

I . PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

1. Przedmiotem opracowania jest

Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej
w miejscowości Borki ul. Polna dz. nr 8/14
Działki nr: 8/14; 9/8; 12 obręb ewidencyjny Borki
Inwestycja zlokalizowana jest na terenie m. Borki, gmina Koło, powiat kolski ,
woj. wielkopolskie.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki.

2.1. Droga wewnętrzna jest drogą niepubliczną ogólnodostępną nosi nazwę ulica Polna. Droga posiada nawierzchnię wykonaną z materiałów budowlanych – kruszywa łamanego, miejscami z kruszywa naturalnego gr. ca 7-10 cm, stanowiących związaną konstrukcję nawierzchni spoiwem z destruktu bitumicznego osadzonej w korycie drogi na szerokości ca. 4,0m.

Droga administrowana jest przez Gminę Koło.

Projektowana do przebudowy droga składa się z 4 odcinków.

- Pierwszy odcinek W0-W5 o długości – 495,27m;
- Drugi odcinek P1-P2 o długości 68,95m
- Trzeci odcinek P3-P4 o długości 66,44m
- Czwarty odcinek P5-P6 o długości 67,52m

Odcinki dróg to wydzielone i wyjeżdżone pasy drogowe o nawierzchni częściowo tłuczniowej z zaznaczoną jezdnią o śr. szer. ca 4,0m z obustronnymi poboczami gruntowymi.

Obszar zabudowy jednorodzinnej, osiedlowej - ruch odbywa się w obu kierunkach ; droga bez przejazdu.

Istniejące pasy drogowe zlokalizowane są w terenie równinnym, otoczenie dróg stanowi zabudowa domów jednorodzinnych, nieużytków po stronie prawej, po stronie lewej na odcinku do km 0+290 pola uprawne.

Punkty charakterystyczne zostały podane w formie współrzędnych na planie sytuacyjnym.

Zgodnie z opinią Geotechniczną na całym odcinku zalega warstwa piasku drobnoziarnistego. Grupa nośności gruntu G1.

2.2. Urządzenia obce i utrudnienia :

- w pasie występują :

- Urządzenia elektroenergetyczne
- Kabel telekomunikacyjny
- Wodociąg W

Załącznikiem do projektu są dokonane uzgodnienia:

- pismo TTISILU/MG.215-48883/19 z 14 października 2019r
- pismo nr EOP-47MMD-000400-2019 z dnia 15 października 2019r
- uzgodnienie z Rejonowym Związkiem Spółek Wodnych ul. Prusa 14, 62-600 Koło IIb/104/2019 z 31.10.2019r.
- uzgodnienie z Gminą

2.3. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie m. Borki, 8/14; 9/8; 12 obręb ewidencyjny Borki.

Odcinek W0-W5

Początek projektowanego do przebudowy odcinka W0 (km PT 0+000,00) punkt zlokalizowany w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej w odległości 9,69m od jej zakończenia, koniec natomiast przypada w W5 (km PT 0+495,27) w ciągu drogi wewnętrznej.

Na odcinku zlokalizowane są dodatkowo punkty oznaczone jako W1-załamanie trasy w planie (km 0+100,68), W2- załamanie trasy w planie (km 0+113,06), W3- załamanie trasy w planie (370,73), W4- załamanie trasy w planie (km 0+436,59).

Odcinek P1-P2

Początek projektowanego do przebudowy odcinka P₁ (km PT 0+000,00) skrzyżowanie osi W0-W5 w km 0+107,14 z P1-P2 ; koniec natomiast przypada w punkcie P2 (km PT 0+068,95) .

Odcinek P3-P4

Początek projektowanego do przebudowy odcinka P3 (km PT 0+000,00) skrzyżowanie osi W0-W5 w km 0+207,68 z P3-P4 ; koniec natomiast przypada w punkcie P4 (km PT 0+066,44) .

Odcinek P5-P6

Początek projektowanego do przebudowy odcinka P5 (km PT 0+000,00) skrzyżowanie osi W0-W5 w km 0+314,35 z P5-P6 ; koniec natomiast przypada w punkcie P6 (km PT 0+067,52m) .

3. Projektowane zagospodarowanie działki.

Przebudowa odcinka drogi polegać będzie na :

- wykonaniu robót rozbiórkowych (rozbiórka istniejącej nawierzchni tłuczniowej)
- wykonaniu podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywem o zawartości ziaren przekruszonych lub łamanych fr.0/63 o gr.20 cm - jezdni ;
- wykonaniu podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywem o zawartości ziaren przekruszonych lub łamanych fr.0/31,5 o gr.20 cm - zjazdu
- wykonaniu w-wy wiążącej AC11W gr.5cm nawierzchnia jezdni;
- wykonaniu w-wy ścieralnej AC11S gr. 4,0cm nawierzchnia jezdni i zjazdu;
- wykonaniu robót związanych z wykonaniem i przebudową zjazdów ;
- wykonaniu odwodnienia;

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki .

W celu realizacji przebudowy istniejącego odcinka drogi gminnej i wewnętrznej projektuje się wykonanie :

- nawierzchni bitumicznej – w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego o powierzchni 3622,61m² ;
- zjazdów o nawierzchni bitumicznej o powierzchni 356,80m² ;
- poboczy gruntowych wzmocnionych kruszywem o powierzchni 522,74 m² ;

5. Inwestycja :

- nie jest realizowana na obszarze objętym ochroną konserwatorską ;
- nie jest realizowana na terenie objętym formą ochrony przyrody ;
- jest realizowana w granicach głównego zbiornika wód podziemnych GZW-nr 151 Turek-Konin-Koło;
- nie znajduje się w granicach terenu górniczego ;

6.Projektowana przebudowa odcinka drogi wewnętrznej nie spowoduje konieczności zmiany istniejącego zagospodarowania terenu.

7.Ochrona środowiska i strefy ochronne

Projektowana przebudowa nie ma wpływu na stopień zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, wód i gleby. Projektowana przebudowa nie wymaga strefy ochronnej.

8. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania niniejszego opracowania obejmie działki o nr ewid. 8/14; częściowo 9/8; 12 obręb ewidencyjny Borki jednostka ewidencyjna 300907_2 Koło.

Nie przewiduje się poszerzenia obszaru oddziaływania poza wymieniony teren. Podstawą określenia obszaru oddziaływania są przepisy Ustawy z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 poz. 2068 z późn. zmianami.) oraz przepisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124).