

## **OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

„Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Powiercie- ul. Konwaliowa” Gm. Koło, pow. Kolski .

### **2. LOKALIZACJA OBIEKTU OBJĘTEGO PROJEKTEM**

- Obręb: 0018 Powiercie Wieś
- Jednostka ewidencyjna : 300907\_2: gmina Koło
- Powiat Koło
- Województwo Wielkopolskie
- Dz. nr 835, 179/13

### **3. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

- Umowa z Gminą Koło na wykonanie projektu budowlanego.
- Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500
- Dane wyjściowe do projektowania drogi ustalone z inwestorem
- Wizja i pomiary w terenie
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz.124)
- Katalogi Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych / KPED cz. I i II /
- Ustawa z dnia 5 grudnia 2003 "Prawo budowlane" (Dz. U. poz.1186 z 2019)

### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Ulica Konwaliowa w m. Powiercie jest drogą wewnętrzną , szerokość ulicy w liniach rozgraniczających wynosi 12,00 m. Ulica ma jezdnię o nawierzchni gruntowej i szerokości nieregularnej. Po obu stronach ulicy istnieje zabudowa śródmiejska.

Z uzbrojenia podziemnego w pasie drogowym występuje:

- Kolektor sanitarny o średnicy 200 PCV
- Sieć wodociągowa
- Sieć gazowa
- Kable energetyczne
- Popręczne przechodzą przyłącza kanalizacyjne
- Popręczne przechodzą przyłącza telekomunikacyjne
- Popręczne przechodzą przyłącza energetyczne
- Lokalizację obiektu pokazano na planie orientacyjnym.

### **5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

- kategoria ulicy - gminna
- klasa ulicy - lokalna "L"
- przekrój poprzeczny - uliczny
- szerokość jezdni - 6,00 mb
- szerokość chodnika - 2,00mb
- spadek jednostronny 2 %
- prędkość projektowa - 40 km/h

### **6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

Lp	Wyszczególnienie	Powierzchnia w m <sup>2</sup>
1	Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej	1112,71
2	Nawierzchnia chodników i wjazdów	312,24
3	Trawniki i tereny zielone	663,05

## 7. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

Teren na którym będzie realizowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie.

## 8. ZAKRES ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Zakres oddziaływania jest zgodny z Dz.U.1985 nr 14 poz 60. ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych i chroni przyległe obiekty / tereny przed oddziaływaniem drogi publicznej.

Pod względem branżowym zakres oddziaływania ograniczony jest w granicach działek gruntowych w których planowana jest inwestycja i zgodna z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r w sprawie przedsięwzięć mogąco znacząco oddziaływać na środowisko nie zalicza się do w/w. Z uwagi na brak posadowienia elementów inwestycji na większych głębokościach nie powinny wystąpić na etapie budowy oraz eksploatacji niekorzystne oddziaływanie w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne oraz powierzchniowe. Z uwagi na wykonywanie czynności budowlanych na powierzchnię terenu najsilniejsza jednak nie przekraczająca przyjętych norm. Powierzchnia ziemi będzie narażona na zakres destrukcji ( jazda pojazdów budowlanych ) tylko na etapie budowy. W czasie realizacji robót budowlanych powstające odpady, ścinki ( kostki betonowej, obrzeża betonowego, krawężnika betonowego) zostaną skruszone i wbudowane w podbudowę drogi. Grunt wydobyty z wykopu zostanie zagospodarowany na miejscu i użyty w nasyp. Nadmiar gruntu zostanie przewieziony na składowisko.

Ze względu na lokalny charakter przedsięwzięcia nie zachodzi możliwość transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko . Oddziaływanie inwestycji na środowisko mieści się w granicach opracowania tj.

- Jednostka ewidencyjna: 300907\_2; gmina Kolo,
- Obręb 0018 Powiercie Wieś,
- działki nr 835, 179/13

## 9. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji należy szczególną uwagę zwrócić na to aby ;

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze
- zabezpieczenie i oznakowanie robot było utrzymane przez cały okres budowy
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników w zasięgu pracy maszyn.

MAREK ROSINSKI  
 Uprawnienia: BP 7342/177/94  
 Projektowanie, Kierowanie  
 Nadzór i kontrola Robót  
 Drogowo - Mostowych  
 62-600 KOŁO, ul. Starowarszawska 7

.....  
 Podpis