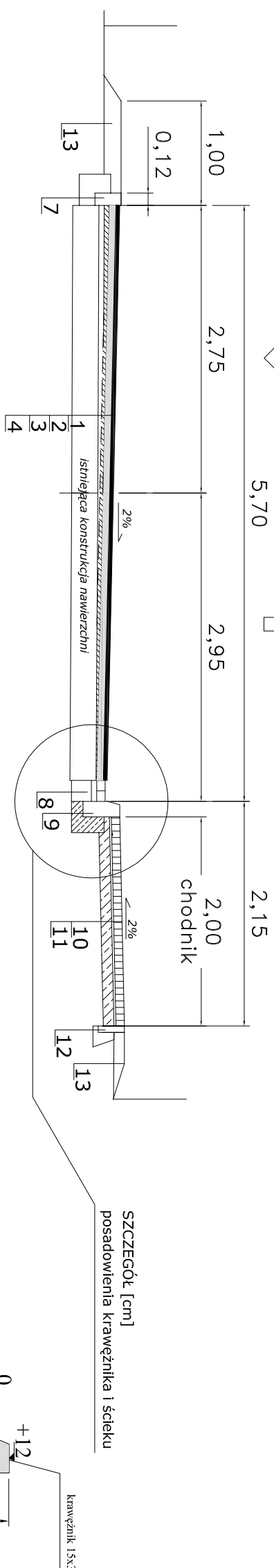


PRZEKROJE NORMALNE

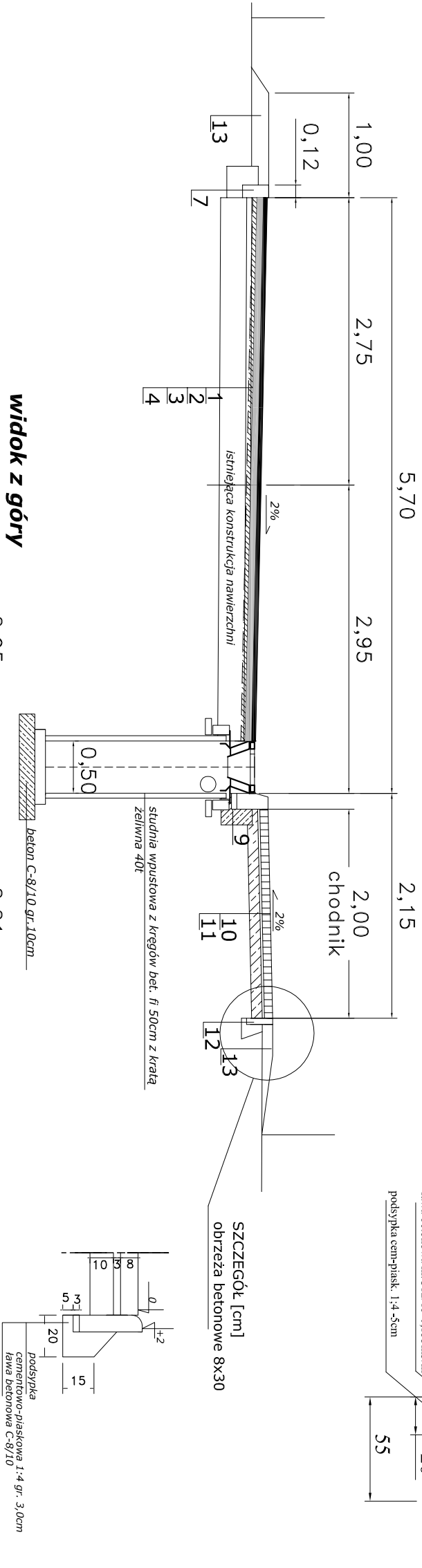
przekrój A-A 0+000 do 0+15,96

DW 92

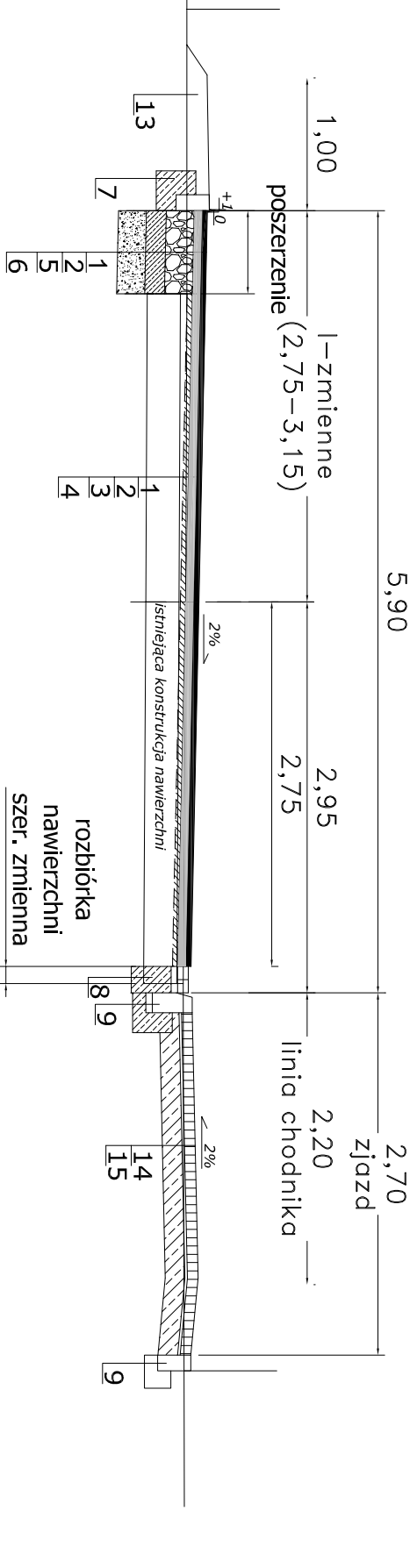
Chojny - wieś



w przekroju studzienek wpustowych a-a

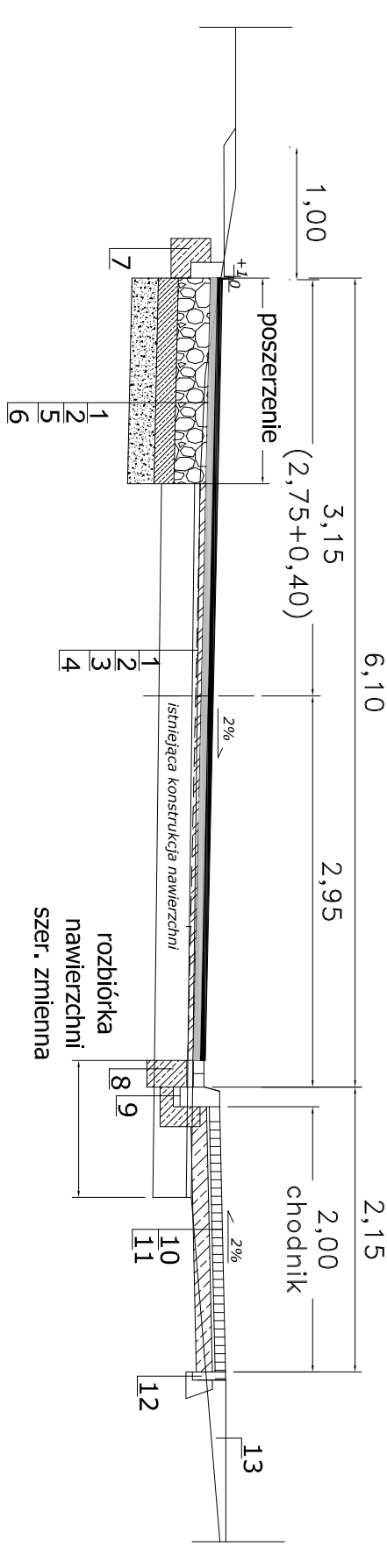


przekrój B-B 0+020,56

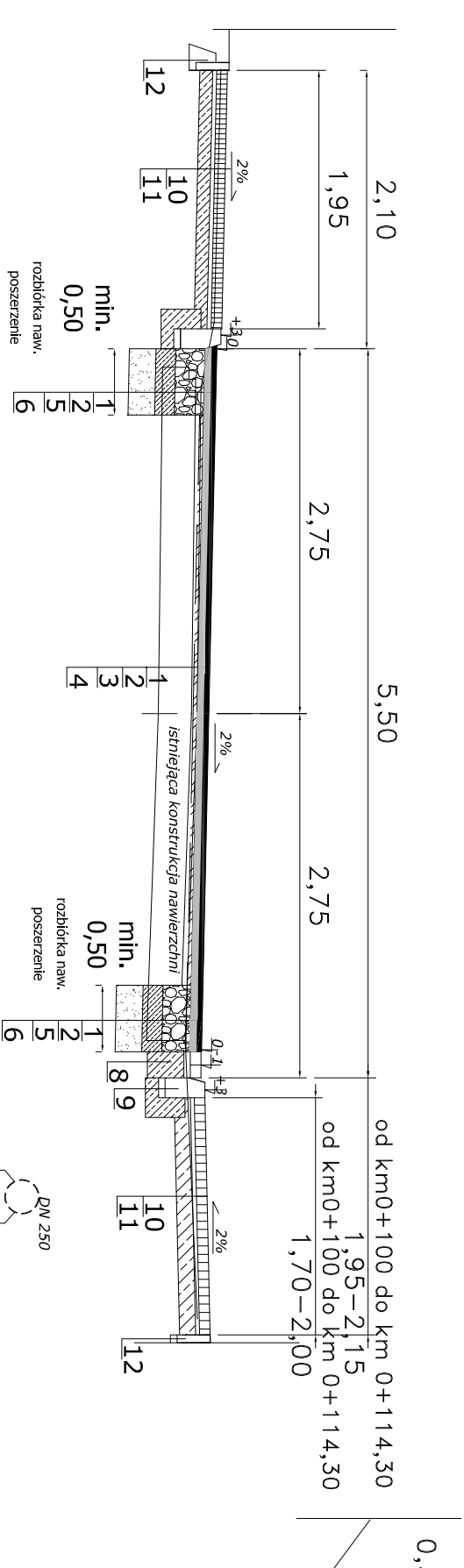


przekrój C-C na łuku w km 0+046,18

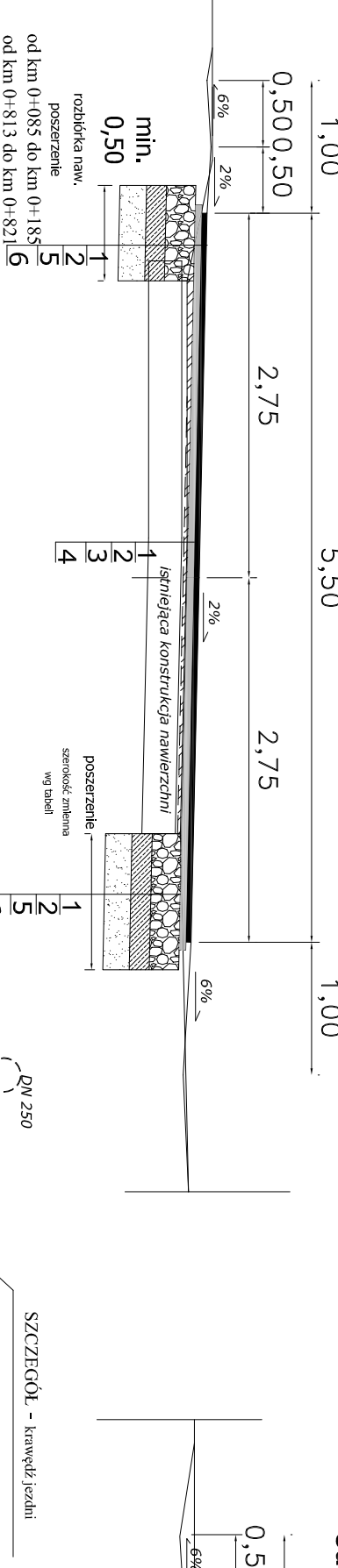
/0+015,96 do 0+025,96 odcinek przejściowy/ od 0+025,96 do 0+065,33 łuk/ od 0+065,33 do 0+075,33 odcinek przejściowy/



przekrój D-D przejście dla pieszych 0+111,79

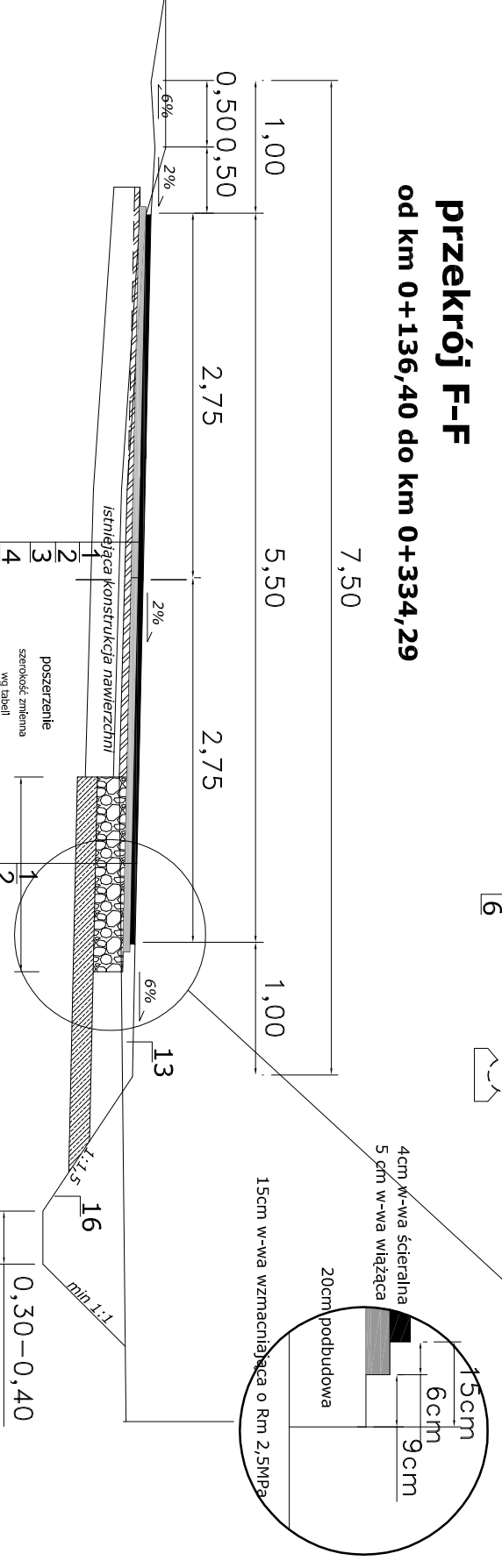


przekrój E-E od km 0+127,50 do km 0+136,40



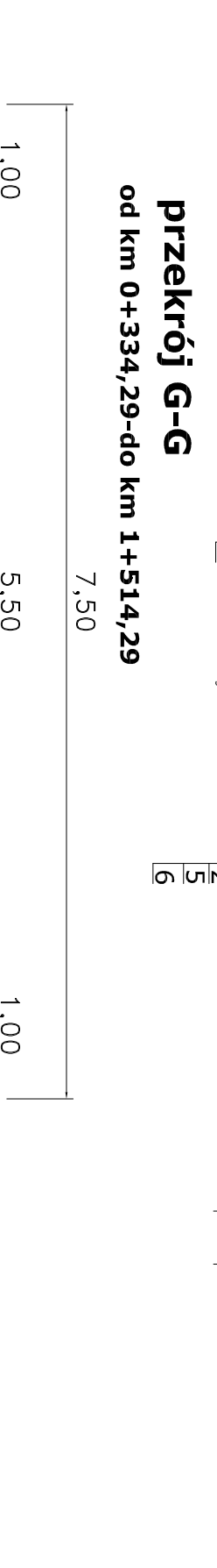
przekrój F-F

od km 0+136,40 do km 0+334,29

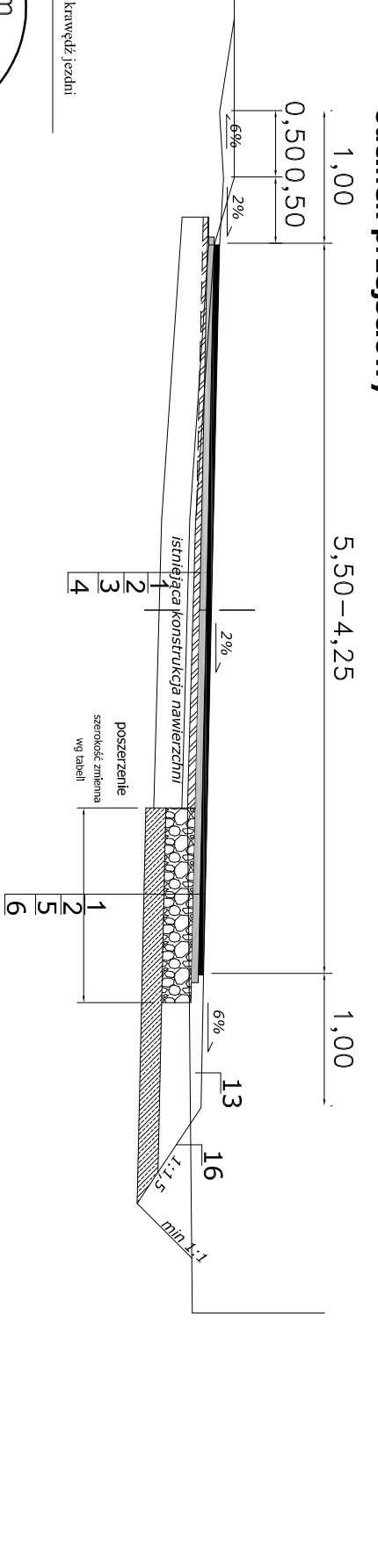


przekrój G-G

od km 0+334,29-do km 1+514,29

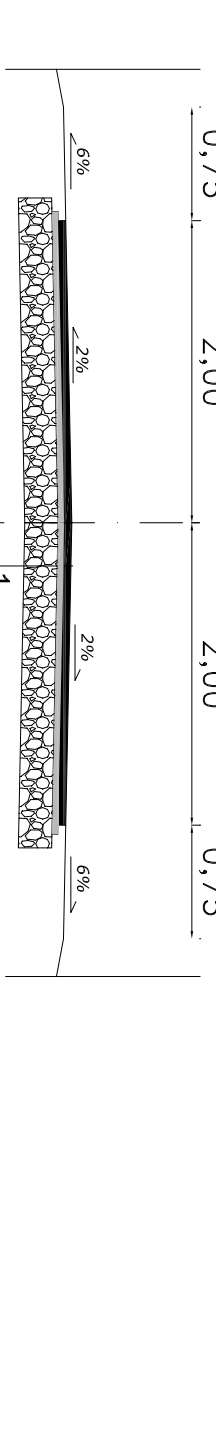


od km 1+514,29 do km 1+539,28 odcinek przejściowy



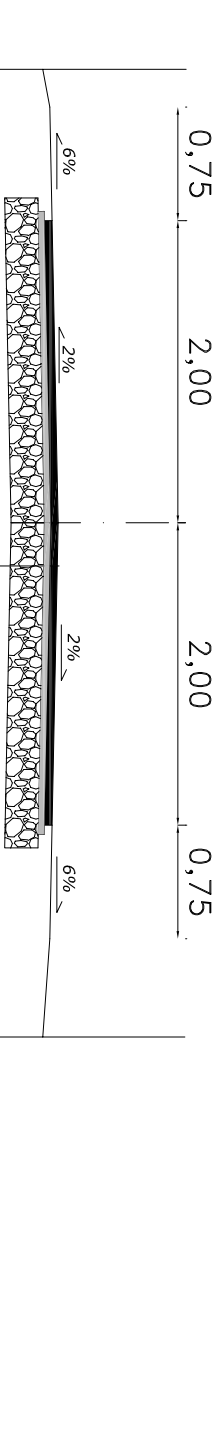
przekrój a-a

dr. wewnętrzna



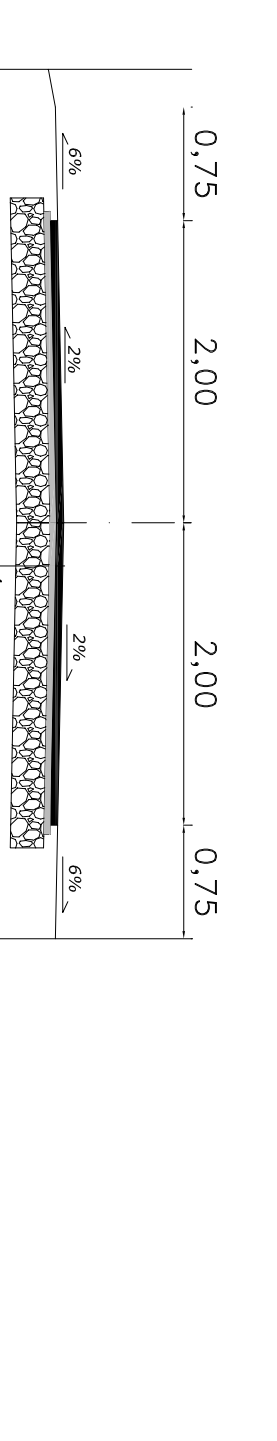
przekrój b-b

dr. gminna nr 493552P



przekrój c-c

dr. gminna nr 493525P



LEGENDA

1. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR-1 (AC11S) - gr. 4,0cm, skroplenie w-słw konstr. emulsja asfalt. 0,2kg/m<sup>2</sup>;
2. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego KR-1 (AC11W)- gr. 5,0cm, skroplenie w-słw konstr. emulsja asfalt. 0,6kg/m<sup>2</sup>;
3. w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR-1 (AC16W)- wg. tabeli wyrównania
4. frezowanie wg. tabeli frezowania
5. skroplenie w-słw konstr. emulsja asfalt. 0,6kg/m<sup>2</sup>;
6. podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszewcem o zawartości ziaren przekruszonych lub łamanych fr 0/63 gr. 20 cm;
7. warstwa wzmacniająca- stabilizacja gruntu cementem o Rm2,5MPa gr. 15,0cm;
8. krawężnik betonowy 12x25 układany na w-wie podsypki cementowo-piaskowej gr 3,0cm i ławie betonowej C-12/15 ;
9. ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej gr. 8,0cm (czerwonej) układanej na w-wie podsypki cementowo-piaskowej gr 3,0cm i ławie betonowej z betonu C-12/15 ;
10. krawężnik betonowy 15x30 układany na w-wie podsypki cementowo-piaskowej gr 3,0cm i ławie betonowej C-12/15 ;
11. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8,0 cm szarej (cegłeczka) układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3,0 cm;
12. otworeże betonowe 8x30 układane na podsypce cem-piaskowej gr 3,0 cm i ławie betonowej z betonu C-8/10.
13. uzupełnienie poboczy mieszanką - 50% gruntu z ukłupu z poszerzenia drogi / 50 % piasku średniego i grubego o wskaźniku różnorodności Cu ≥ 5)
14. nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 8,0 cm grawiowej (cegłeczka) układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3,0 cm;
15. podbudowa betonowa zjazdu z betonu klasy C-12/15 gr. 15,0cm
16. humusowanie w-wią 5 cm, obsianie trawą

ZAKŁAD USŁUGOWO-PROJEKTOWY	
"KOŁUB" mgr inż. Ilona Kujawa 62-600 Koło ul. Tordunowa 4	
GMINA KOŁO 62-600 Koło ul. Stenkiwicza 23	
Rozbudowa drogi gminnej o nr ewidencyjnym nr 493517P w m. Chojny gm. Koło	
PROJEKT BUDOWLANY	
Przekroje normalne	
Skala 1:30	branża: drogowa nr rys. 3
Projektował:	Marek Rosiński
Opracowała:	mgr inż. Ilona Kujawa