

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU:**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej, stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej o numerze ewidencyjnym 493517P w m.Chojny w związku z projektowaną rozbudową drogi.

Inwestor: Gmina Koło, ul. Sienkiewicza 23, 62-600 Koło.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU:**

- *Prawo o ruchu drogowym*  
t.j. Dz. U. Nr 0, poz. 1137 z 2012r. z późn. zm.
- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.*  
Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z 2002r. z późn. zm.
- *Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*  
Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 2003r. z późn. zm.
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*  
Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003r.
- *Umowa nr DP.7013.22.110.2017 z 26.06.2017r.*
- *Projekt organizacji ruchu opracowany przez Zakład Usługowy PRONAD w 2010 r.*

### **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE**

1. Droga nr 493517P jest drogą gminną o nawierzchni asfaltowej szerokości zmiennej 5,70-4,00m administrowaną przez Gminę Koło. Projektowany odcinek drogi posiada na początkowym odcinku włączenie do drogi krajowej nr 92.

Połączenie drogi gminnej z drogą krajową stanowi skrzyżowanie tych dróg. Droga krajowa posiada nawierzchnię bitumiczną i administrowana jest przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Autostrad oddział w Poznaniu.

Na włączeniu do drogi krajowej droga gminna posiada szerokość 5,70m z wyokrągleniami o promieniach R-9,0m i R-12,0m. na odcinku tym zlokalizowany jest również chodnik z kostki betonowej. Nawierzchnia jezdni posiada obramowania krawężnikami 20x30.

Droga gminna na odcinku do km 0+084 posiada szerokość nawierzchni -5,70m.

Na pozostałym odcinku szerokość nawierzchni wynosi 4,0m.

Obustronne pobocza gruntowe posiadają zmienną szerokość od 0,75m do 1,0m.

W km 0+084,94 zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą gminną wewnętrzną oraz zjazd na drogę gminną nr 493552P o nawierzchni gruntowej.

W km 0+816,17 zlokalizowane jest skrzyżowanie typu zwykłego z drogą gminną nr 493540P o nawierzchni asfaltowej.

W km 1+222,17 zlokalizowany jest zjazd na drogę gminną nr 493525P o nawierzchni gruntowej. W ciągu odcinka zlokalizowane są zjazdy na pola oraz do zabudowań jak również drogi zjazdowe do zabudowań gospodarczych.

Po drodze gminnej odbywa się ruch lokalny kołowy o małym natężeniu; ruch pieszy odbywa się obustronnie w granicy pasa drogowego po istniejącym gruncie.

2. Projektowane oznakowanie ma za zadanie:

- a. oznakować pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniach znakami D-1 i tabliczkami T-6;
- b. oznakować podporządkowanie dróg przed skrzyżowaniami znakami A-7 i tabliczkami T-6;
- c. usprawnienie ruchu pieszego poprzez wyznaczenie przejścia dla pieszych i oznakowanie go znakami informacyjnymi D-6 ;
- d. ograniczenie prędkości do 50 / 60 km/h poprzez wyznaczenie obszaru zabudowanego znakami D-42 i D-43;
- e. zwiększenie bezpieczeństwa na skrzyżowaniu o ograniczonej widoczności poprzez ustawienie lustra drogowego U-18a ;
- f. uprzedzenie uczestników ruchu o zmianie nawierzchni bitumicznej na gruntową na końcu projektowanego odcinka drogi ;
- g. zwiększenie bezpieczeństwa ruchu w obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 92 poprzez oznakowanie poziome : linia P-4 , P-1e i znak P-13 .

4. **PRZEWIDYWANY TERMIN REALIZACJI**

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu : do końca 2018 roku . .

5. **WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH**

Lokalizację projektowanych znaków drogowych pokazano na załączonym planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

1. Do oznakowania należy stosować znaki odbłaskowe.
2. Tarcze znaków wykonać na podkładzie z blachy stalowej gr. 2mm ocynkowanej lub aluminiowej z profilowanymi krawędziami z mocowaniem na profilach.

3. Wielkości znaków – znaki małe (M).
4. Na lica znaków należy stosować folię odblaskową I generacji .
5. Odwrotna strona tarczy powinna mieć barwę szarą nieodblaskową.
6. Znaki zamocować należy na słupkach metalowych o przekroju kołowym 60 mm.
7. Odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy.
8. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych należy wykonać pod kątem  $5^0$  w kierunku jezdni.
9. Wysokość umieszczenia znaków mierząc od dolnej krawędzi znaku do powierzchni chodnika powinna wynosić min. 2,20 m, do powierzchni pobocza min.2,00m. Znaki należy ustawić w miejscach gdzie nie będą ograniczać widoczności.

Oznakowanie pionowe musi spełniać warunki Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. nr 220 poz. 2181).

**UWAGA:**

**Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed planowanym dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**