

**Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 493526P w m. Powiercie Kolonia**

KODY CPV: 45111 – Roboty w zakresie rozbiórek, roboty ziemne.  
45233 – Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.

**SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE  
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

Lipiec 2019

**SPIS SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH**

1. Przedmiot i zakres robót budowlanych
2. Wyszczególnienie i opis prac towarzyszących i robót tymczasowych
3. Informacja o terenie budowy
4. D-01.01.01 Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych
5. D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg
6. D-02.00.00 Roboty ziemne
7. D-02.01.01. Roboty ziemne. Wykonanie wykopów.
8. D-02.03.01 Roboty ziemne. Wykonanie nasypów
9. D-04.01.01 Wykonanie koryta, profilowanie i zag. podłoża pod w-wy kontr.
10. D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
11. D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
12. D-04.06.01 Podbudowa z betonu
13. D-05.02.02 Nawierzchnia z kostek brukowych betonowych
14. D-05.03.05.13. Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna
15. D-05.03.05.A Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca
16. D-06.01.01 Umocnienie skarp, rowów i ścieków
17. D-06.02.01 Rury pod zjazdami
18. D-06.04.01 Plantowanie ręczne gruntu
19. D-07.01.01 Oznakowanie poziome
20. D-07.02.01 Oznakowanie pionowe
21. D-07.06.02 Bariery energochłonne
22. D-08.01.01 Krawężniki betonowe
23. D-08.03.01 Obrzeża
24. D-08.05.03 Ścieki

**Przedmiot i zakres robót budowlanych**

Niniejsze specyfikacje dotyczą przebudowy odcinka drogi gminnej o nr ewidencyjnym 493526P na dł. 504,32 m położonej w miejscowości Powiercie Kolonia – ul. Słoneczna gm. Koło na działkach nr 240/1, 241 i 6/8 obr. Powiercie Kolonia. Przebudowa polega na zmianie istniejącej nawierzchni tłuczniowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego.

**Zakres projektowanej przebudowy to :**

- a/ wykopy wykonywane koparkami podsiębiernymi w ilości 165,14m<sup>3</sup> ;
- b/ zakup i dowóz gruntu przepuszczalnego / mieszanka średn.piasku i żwiru przydatnego do formowania nasypów wraz z poboczami w ilości 451,49m<sup>3</sup>;
- c/ formowanie i zagęszczanie nasypów o wysokości do 3m wykonywane mechanicznie, zagęszczanie warstwami (poszerzenie korony drogi , uzupełnienie poboczy z materiału z ukoju i gruntu dowiezionego) w ilości 616,63m<sup>3</sup> ;
- d/ profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni i zjazdów o pow. 145,35 m<sup>2</sup>;
- e/ podbudowa betonowa z betonu klasy C-8/10, o grubości w-wy po zagęszczeniu 12 cm ( zjazdy) w ilości 75,75m<sup>2</sup>;
- f/ podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o zawartości ziaren przekuszonych lub łamanych fr.0/31,5 o gr.20 cm w ilości 45 m<sup>2</sup>;
- g/ wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 - średnia grubość w-wy po zagęszczeniu do 11,6 cm w ilości 341,68 m<sup>3</sup> ;
- h/ wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego /AC11W/; gr. w-wy po zagęszczeniu 5,0 cm- 2811,97m<sup>2</sup> ;
- i/ wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego /AC11S/; gr. w-wy po zagęszczeniu 4,0 cm - 2748,57 m<sup>2</sup>;
- k/ wykonanie nawierzchni na zjazdach z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm kolorowej, bezfazowej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3,0 cm w ilości 42,5m<sup>2</sup>;
- l/ wykonanie przepustów pod zjazdami - część przelotowa z rur PEHD fi 80 cm oraz przedłużenie z rur bet. fi 40 cm 3m;
- m/ przełożenie istn. nawierzchni na zjazdach z kostki brukowej betonowej i kostki kamiennej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3,0 cm w ilości 33,25m<sup>2</sup> ;
- n/ krawężniki betonowe 15x30 cm i 12x25 , obrzeża bet. 8x30 oraz typu L 30x40x7na podsypce cementowo-piaskowej;
- o/ ściek uliczny z betonowej kostki brukowej gr.8 cm szarej układanej na płask w ilości 10,13 m<sup>2</sup> ;
- p/ wykonanie ścieku profilowanego z kostki kamiennej 9/11 na podbudowie betonowej C-12/15;
- r/ mechaniczne profilowanie i zagęszczanie poboczy w ilości 948,76m<sup>2</sup> ;
- s/ humusowanie i obsianie skarp przy grubości humusu 5 cm w ilości 1144,51m<sup>2</sup> ;
- t/ umocnienie skarp rowu ażurowymi płytami betonowymi 60x40x7 ;
- u/ wbudowanie barier energochłonnych typu N2W5A/2 dł. 196 m ;
- w/ wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

**Wyszczególnienie i opis prac towarzyszących i robót tymczasowych**

1. Geodezyjne wytyczenie punktów stałych (początek trasy, wierzchołki załamań i skrzyżowania oraz końca trasy).
2. Wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.

**Informacja o terenie budowy**

Droga nr 493526P jest drogą gminną na całym odcinku posiada nawierzchnię z kruszyw łamanych. Droga jest administrowana przez Gminę Koło. Istniejący pas drogowy zlokalizowany jest w terenie równinnym, otoczenie drogi stanowią pola uprawne, zabudowania domów jednorodzinnych. Punkty charakterystyczne zostały podane w formie współrzędnych na planie sytuacyjnym.

Projektowany do przebudowy odcinek ma długość 504,32 m.

**Urządzenia obce i utrudnienia**

W pasie drogowym i poza pasem drogi gminnej nr 493526P występują :

- Urządzenia elektroenergetyczne – linie kablowe nN 0,4 kV i linia napowietrzna SN 15 kV
- Rurociąg gazowy gn63 wraz z przyłączami gn25
- Wodociąg W 80
- Kanalizacja sanitarna