

od km 0+000 do km 0+010- pdcinek przejściowy przejście z przekroju dwustronnego na jednostronny 2 %

przekrój A-A  
odcinek od km 0+010 do km 0+264,00

Bariery energochłonne

N2W5A/2  
od km 0+000 do km 0+036 (36,0m)  
od km 0+051 do km 0+211 (160,0m)

istn. rów mel.  
od km 0+000  
do km 0+210

- w przekroju umocnienia skarp  
od km 0+198,00 do km 0+264,00 str.p

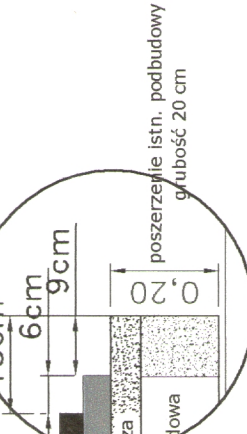
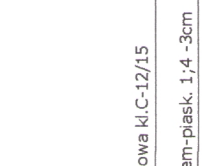
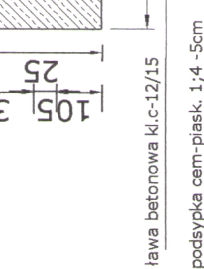
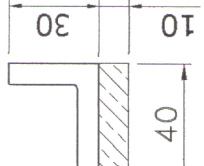
od km 0+198,00  
do km 0+264,00  
umocnienie skarp płytami  
ażurowymi gr.8,0cm

przekrój B-B  
odcinek od km 0+264,00 do km 0+453,90

istn. rów drogowy do  
oczyszczenia i regulacji

w przekroju ścieku skarpowego

obrazce opornik typu L 30x40x7



przekrój b-b  
od km 0+453,90 do km 0+469,32

od km 0+469,32 do km 0+479,32- odcinek przejściowy  
z szerokości 5,00 m do szer. 6,00m

przekrój C-C  
od km0+479,32 do km 0+504,32

przekrój D-D  
- na przejściu dla pieszych 0+502,32

OBJAŚNIENIA

- 1.w-wa ścierna z betonu asfaltowego KR-1 (AC11S) –gr. 4,0cm,
- 2.w-wa wiążąca z betonu asfaltowego KR-1 (AC11W)– gr. 5,0cm,
- 3.w-w wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa fr. 0/31,5 wg. Tabeli wyrównania,
- 4.isn. iściągająca w-wa nawierzchni przyjęta jako warstwa podbudowy– ca 15,0cm –18,0cm
- 5.podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa fr. 0/31,5 (wliczona do w-wy wyr.)
6. chodnik:
- kostka betonowa gr. 8,0 cm układana na podsypce cem. –piaskowej gr. 3,0cm; szara
- podbudowa z betonu klasy C-8/10 gr. 10,0 cm
7. krawężnik betonowy 15x30 układany na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5,0 cm i ławie betonowej C-12/15 z oporem.
8. ściek z kostki betonowej szarej gr. 8,0 cm układanej na podsypce cem. –piaskowej gr. 3,0 cm i ławie betonowej z betonu kl. C-12/15 wys.29 cm
9. obrzeże betonowe 8x30 układane na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C-12/15
10. obrzeże typu L wym 30x40x7x układanie na ławie betonowej C-12/15 gr. 10 cm.
11. uzupełnienie poboczy mieszaliną, żwiru i kruszywa 0/31,5

|   |   |  |
|---|---|--|
| Projektował   | mgr inż. Jarosław Mazur<br>Uprawnienia GP 7342/84/92-93 | Zakład Projektowo-Usługowy<br>"KRECHA" |
| Opracowała  | Katarzyna Mazur   | ul. Zawadzkiego 8/7<br>62-600 Koło     |
| Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 493526P w m. Powiercie Kolonia<br>(ul. Słoneczna) |   |  |
| m. Powiercie Kolonia<br>gmina Koło  | przekroje normalne                                      | 1:50                                   |
| Investor  | Gmina Koło<br>ul. ślenkiewicza 23, 62-600 Koło          | V-VII 2019r                            |