



**ZAKŁAD PROJEKTOWO-USŁUGOWY
„ K R E C H A „**

mgr inż. Jarosław Mazur, 62-600 Koło , ul.Zawadzkiego 8/7 tel. 600 110 174

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU - DOCELOWY
/ przebudowa odcinka drogi gminnej nr 493526P w m.Powiercie Kolonia (ul.Słoneczna) –
skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 473 /

Zamawiający :Gmina Koło

Projektował :.....

Opracowała : Katarzyna Mazur

Koło , maj 2019

TEMAT	<i>Organizacja ruchu - docelowa</i>
BRANŻA	<i>Komunikacyjna - drogowa</i>
OBIEKT	<i>Przebudowa drogi gminnej</i>
ADRES	<i>m.Powiercie Kolonia, droga gminna/ dr.wojewódzka nr 473</i>
INWESTOR	<i>Gmina Koło, 62-600 Koło, ul.Sienkiewicza 23</i>
PROJEKTANT	<i>Jarosław Mazur</i>
OPRACOWUJĄCY	<i>Katarzyna Mazur</i>

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU :

I.CZĘŚĆ OPISOWA :

1. Zatwierdzenie projektu i opinie .
2. Opis techniczny :
 - zakres opracowania projektu
 - podstawa opracowania projektu
 - charakterystyka drogi i warunków ruchu
 - stan projektowany
 - warunki realizacji niniejszego projektu
 - wytyczne realizacji
3. Zbiorcze zestawienie znaków
4. Zasady ogólne umieszczania znaków

II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA :

- | | | |
|--------------------------------|----------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:25 000 | |
| 2. Plan sytuacyjny oznakowania | 1:500 | rys. nr 1 |

Zakład Projektowo-Usługowy
„K R E C H A „
mgr inż. Jarosław Mazur
62-600 Koło ul. Zawadzkiego 8/7

Koło , maj 2019 r.

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. nr 177 z dnia 14.10.2003r. poz.1729/ , proszę o zaopiniowanie projektu docelowej organizacji ruchu skrzyżowania drogi gminnej nr 493526P (ul.Słonecznej) z drogą wojewódzką nr 473 powstałego po przebudowie drogi gminnej w m.Powiercie Kolonia.

Wójt Gminy Koło opiniuje projekt docelowej organizacji ruchu - skrzyżowania drogi gminnej nr 493526P (ul.Słonecznej) z drogą wojewódzką nr 473 w m.Powiercie Kolonia
z uwagami / bez uwag

[illegible]

opiniujący :

Koło , dnia.....

.....

podpis pieczęć

O P I S T E C H N I C Z N Y

1.ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU

Projekt niniejszy obejmuje docelowe oznakowanie organizacji ruchu po przebudowie odcinka drogi gminnej nr 493526P – ulicy Słonecznej (działka o numerze ewidencyjnym 24) w m.Powiercie Kolonia, w istniejącym układzie pasa drogowego – w obrębie „nowego” skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 473 Koło-Dąbie-Łask-Piotrków Trybunalski.

Przebudowa drogi gminnej polegać będzie na :

- poszerzeniu istniejącej konstrukcji jezdni
- wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni drogi na jej poszerzeniu
- wyrównaniu i uzupełnieniu istn. nawierzchni tłuczniowej jako podbudowy
- wykonaniu nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa kamiennego
- wykonaniu ścieku przykrawężnikowego wraz z krawężnikiem
- uzupełnieniu chodnika w obrębie przejścia dla pieszych
- wykonaniu poboczy i zjazdów
- zmianie organizacji ruchu w obrębie „nowego” skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 473

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – termin realizacji przebudowy odcinka drogi gminnej nr 493526P (ul.Słonecznej) - do 31.12.2019 r.

2.PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- 2.1.Umowa nr DP.7013.7.42.2019 z dnia 10.04.2019 r.
- 2.2.Dane wyjściowe do projektowania
- 2.3.Wizja w terenie i pomiary własne.
- 2.4.Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 czerwca 2005 roku w sprawie Ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Prawo o Ruchu Drogowym / Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami. /
- 2.5.Rozporządzenie MI i SWiA z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku)
- 2.6.Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 poz.1729) .
- 2.7.Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181) .
- 2.8.Aktualny projekt zmiany stałej organizacji ruchu DW 473 opracowany przez WZDW w Poznaniu.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU

Projektowana przebudowa odcinka drogi gminnej (ul.Słonecznej) w m.Powiercie Kolonia dotyczy drogi administrowanej przez Gminę Koło. Początek przebudowy w km 0+000,00 to koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej w ciągu tej drogi . Koniec przebudowy w km 0+504,32 to włączenie do drogi wojewódzkiej nr 473 Koło-Dąbie-Łask-Piotrków Trybunalski (istniejący zjazd z betonowej kostki brukowej) . Na całym odcinku droga gminna posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego gr. ca 15 cm i szerokości 4,00m-5,00m, z dwoma pasami ruchu oraz obustronne pobocza gruntowe porośnięte trawą o zmiennej i różnej szerokości . Droga przebiega w lekkim nasypie . Odcinek prosty z jednostronnym rowem przydrożnym. Na wysokości tego odcinka projektowanej przebudowy znajdują się zagospodarowane działki z zabudową jednorodzinną , zjazdy gruntowe na drogi boczne i do posesji. W pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia obce : kd800, ks200 oraz przyłącza sanitarne i energetyczne. Obszar zabudowany . Brak oświetleni ulicznego. Ruch lokalny o małym natężeniu odbywa się w obu kierunkach . Lokalny ruch pieszy po obu stronach drogi (pobocza) .

Droga nr 473 Koło-Dąbie-Łask-Piotrków Trybunalski jest drogą wojewódzką administrowaną przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu – Rejon Dróg Wojewódzkich w Kole. W miejscu istniejącego zjazdu na drogę gminną – ulicę Słoneczną w km 1+955,00 po stronie prawej droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej z dwoma pasami ruchu (szer. 6,00 m) z naniesionym oznakowaniem poziomym / linie krawędziowe P-7a i P-7d , linia segregacyjna P-1b / pobocza utwardzone destruktem bitumicznym o szer. 1,20 m-1,50 m . Droga przebiega w poziomie terenu – odcinek prosty, z obustronnym rowem przydrożnym o gł. ok.0,80 m i jednostronnym chodnikiem dla pieszych po stronie prawej.

Obszar zabudowany . Ruch kołowy o dużym natężeniu odbywa się w obu kierunkach ; niewielkie natężenie ruchu pieszego . Zamontowane na drodze oznakowanie pionowe jest z grupy znaków średnich. Istnieje sprawne oświetlenie uliczne.

4.STAN PROJEKTOWANY

W związku z robotami prowadzonymi przy przebudowie odcinka drogi gminnej nr 493526P (ulicy Słonecznej) w m.Powiercie Kolonia , w miejscu dotychczasowego zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 473 na drogę gminną tj. w km 1+995,00 powstanie skrzyżowanie drogi gminnej z wojewódzką . W związku z powyższym projektuje się zmianę oznakowania docelowej organizacji ruchu wg załączonego planu sytuacyjnego oznakowania .

Docelowa organizacja ruchu polega na oznakowaniu skrzyżowania tj. :

- usunięciu istniejącego oznakowania na DW 473 – linii P-1b w obrębie nowopowstałego skrzyżowania dróg;
- naniesieniu oznakowania poziomego na DW 473 tj. znaków P-1e, P-4, P-12 i ustawieniu znaków pionowych D-1;
- naniesieniu oznakowania poziomego na drodze gminnej – ul.Słonecznej tj. znaków P-4, P-10, P-14 i ustawieniu znaków pionowych D-6 i B-20;

5. WARUNKI REALIZACJI NINIEJSZEGO PROJEKTU

Projekt przed przystąpieniem do jego realizacji wymaga :

- * zaopiniowania przez Wójta Gminy Koło .
- * zaopiniowania przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu – Rejon Dróg Wojewódzkich w Kole ;
- * zaopiniowania przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu - Wydział Ruchu Drogowego;
- * **zatwierdzenia przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.**

6. WYTYCZNE REALIZACJI

6.1. Oznakowanie poziome i pionowe należy nanieść i ustawić zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym oznakowania i zgłosić do odbioru administratorowi drogi.

6.2. Do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe.

6.3. Oznakowanie poziome – cienkowarstwowe , chemoutwardzalne należy nanieść zgodnie z załączonym schematem i zgłosić do odbioru administratorowi drogi.

6.4. Znaki należy zamocować do słupków metalowych o średnicy 50-60mm . Odległość znaku od krawędzi jezdni na drogach z poboczeniami gruntowymi powinna wynosić nie mniej niż 0,5m. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości od 0,5m do 2,00m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min.10 m.

6.5. Wysokość umieszczenia znaków od dolnej krawędzi znaku do powierzchni jezdni - min.2,00m. Znaki należy ustawić w miejscach gdzie nie będą ograniczać widoczności.

6.6. Wszelkie odstępstwa od projektu wymagają zgody organu zatwierdzającego.

ZASADY OGÓLNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, itp. wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się umocowywanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym; poza drogami krajowymi dopuszcza się stosowanie słupków betonowych. Dopuszcza się też wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i wyjątkowo elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich do umocowywania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków, pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z przepisami instrukcji i nie będzie wpływało na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- * 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h ;
- * 10 m na pozostałych drogach ;

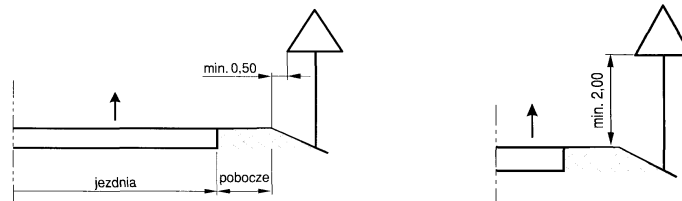
Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić ok. 5° w kierunku jezdni, natomiast znaków nieodblaskowych ok. 5° w kierunku od jezdni.

Odległość znaku od jezdni powinna wynosić na drogach z poboczeniami gruntowymi - na krawędzi pobocza jednak w odl. nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni,

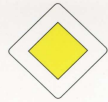


Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (np. trójkąta). Znaki należy zamocować do słupków metalowych o średnicy 50-60mm, co najwyżej dwa na jednym słupku.






Wysokość umieszczenia dolnej krawędzi znaku na drogach - ulicach (chodniki) -2,20 m .

Wysokość umieszczenia dolnej krawędzi znaku na drogach innych niż ulice (pobocza) -2,0 m .



ZBIORCZE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Znak / urządzenie	Ilość	Wielkość	Znaczenie
 D 1 droga z pierwszeństwem	2 szt.	mały	Droga z pierwszeństwem
 B 20 stop	1 szt.	mały	STOP
 D 6 przejście dla pieszych	2 szt.	mały	Przejście dla pieszych
Słupek metalowy ocynk	1 szt. 3 szt. .	dł. 4,50 m dł. 3,50 m średnica 5-6 cm	Do zamontowania w/w znaków

Znak	Ilość	Wielkość	Znaczenie
P-1e 	dł. 10+13+9+7 =39 mb	gr. linii 0,24m (0,12 m ² /mb)	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka
P-4 	dł. 15+9+7+9+14 +20+5=79mb	gr. linii 2x0,12m (0,24 m ² /mb)	Linia podwójna ciągła
P-10 	dł. 6mb	Wym. 0,5m x 4m (0,5m ² /mb s)	Przejście dla pieszych
P-12 	dł. 7 mb	gr. linii 0,5m (0,5 m ² /mb)	Linia bezwzględne zatrzymania - stop
P-14 	dł. 3 mb	Wym. 0,75mx0,5m (0,375 m ² /mb)	Linia bezwzględne zatrzymania złożona z prostokątów
P-16 STOP	1 szt.	Krótki Wym. 2,12mx1,60m (1,23 m ²)	„Napis STOP ”

Zakład Projektowo-Usługowy
„ K R E C H A „
mgr inż.Jarosław Mazur
62-600 Koło ul.Zawadzkiego 8/7

Koło , maj 2019 r.

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w Poznaniu

*Wydział Ruchu Drogowego
ul.Kochanowskiego 2a
60-844 Poznań*

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. nr 177 z dnia 14.10.2003r. poz.1729/ , proszę o zaopiniowanie projektu docelowej organizacji ruchu skrzyżowania drogi gminnej nr 493526P (ul.Słonecznej) z drogą wojewódzką nr 473 powstałego po przebudowie drogi gminnej w m.Powiercie Kolonia.

W załączeniu przedkładam 4 egz. projektu oznakowania .

Po zaopiniowaniu proszę o przesłanie lub przekazanie 3 egzemplarzy zaopiniowanego projektu do WZDW w Poznaniu , ul.Wilczak 51 celem jego zatwierdzenia.

**ZAKŁAD PROJEKTOWO-USŁUGOWY
„ K R E C H A „**

62-600 Koło , ul.Zawadzkiego 8/7 tel.600-110-174

Koło , maj 2019

WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH *w Poznaniu*
Rejon Dróg Wojewódzkich w Kole
62-600 Koło
ul.Toruńska 200

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. nr 177 z dnia 14.10.2003r. poz.1729/ , proszę o zaopiniowanie projektu docelowej organizacji ruchu skrzyżowania drogi gminnej nr 493526P (ul.Słonecznej) z drogą wojewódzką nr 473 powstałego po przebudowie drogi gminnej w m.Powiercie Kolonia.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – realizacji przebudowy drogi do 31.12.2019 r.

W załączeniu przedkładam 2 egzemplarze projektu z planem sytuacyjnym projektowanego i istniejącego oznakowania.