



**ZAKŁAD PROJEKTOWO-USŁUGOWY  
„ K R E C H A „**

---

mgr inż. Jarosław Mazur, 62-600 Koło , ul.Zawadzkiego 8/7 tel. 600 110 174

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU - DOCELOWY**  
**/ przebudowa drogi wewnętrznej w m.Ochle gm.Koło**

---

Zamawiający :Gmina Koło

*Projektował :.....*

*Opracowała : ..... Katarzyna Mazur*

Koło , październik 2018

TEMAT	<i>Organizacja ruchu - docelowa</i>
BRANŻA	<i>Komunikacyjna - drogowa</i>
OBIEKT	<i>Przebudowa drogi wewnętrznej</i>
ADRES	<i>m.Ochle, droga wewnętrzna</i>
INWESTOR	<i>Gmina Koło, 62-600 Koło, ul.Sienkiewicza 23</i>
PROJEKTANT	<i>Jarosław Mazur</i>
OPRACOWUJĄCY	<i>Katarzyna Mazur</i>

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU :

### *I.CZĘŚĆ OPISOWA :*

1. Zatwierdzenie projektu
2. Opis techniczny :
  - zakres opracowania projektu
  - podstawa opracowania projektu
  - charakterystyka drogi i warunków ruchu
  - stan projektowany
  - warunki realizacji niniejszego projektu
  - wytyczne realizacji
3. Zbiorcze zestawienie znaków
4. Zasady ogólne umieszczania znaków

### *II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA :*

1. Plan orientacyjny 1:25 000
2. Plan sytuacyjny oznakowania 1:500 *rys. nr 1*

ZPU Krecha

Docelowa organizacja ruchu drogi wewnętrznej w m.Ochle

3

**KARTA UZGODNIEN**

Proszę o zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu drogi wewnętrznej w m.Ochle .

URZĄD GMINY w Koło zatwierdza projekt organizacji ruchu :  
z uwagami / bez uwag

.....  
.....  
.....

Zatwierdzający :

**GMINA KOŁO**  
ul. Sienkiewicza 23, 62-600 Koło  
NIP 666-20-04-626, R.311520868

Koło, dn. 26.11.2018  
.....  
miejsce data

**INSPEKTOR**  
d/s Budowy, Modernizacji, Utrzymania  
i Ochrony Drogi i Budynków Publicznych  
i Archiwum Zastępcy

Bogumił Simiński

.....  
podpis pieczęć

# O P I S T E C H N I C Z N Y

## 1.ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU

Projekt niniejszy obejmuje docelowe oznakowanie organizacji ruchu po przebudowie drogi wewnętrznej (działka o numerze ewidencyjnym 332 i 312/1 ) w m.Ochle , w istniejącym układzie pasa drogowego .

Przebudowa polegać będzie na :

- wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni drogi
- wykonaniu nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa kamiennego
- wbudowaniu progu zwalniającego
- wykonaniu ścieku przykrawężnikowego
- budowie kolektora deszczowego dla odprowadzenia wód opadowych i roztopowych
- wykonaniu poboczy i zjazdów

## 2.PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

2.1. Umowa nr DP.7013.23155/2018 z dnia 17.09.2018 r.

2.2. Dane wyjściowe do projektowania

2.3. Wizja w terenie i pomiary własne.

2.4. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 czerwca 2005 roku w sprawie Ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Prawo o Ruchu Drogowym / Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami. /

2.5. Rozporządzenie MI i SWiA z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz.U. nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku )

2.6.Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz.U. nr 177 poz.1729 ) .

2.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. Nr 220 poz. 2181 ) .

## 3.CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU

Projektowana przebudowa drogi wewnętrznej w m.Ochle dotyczy drogi administrowanej przez Gminę Koło. Początek trasy to koniec istniejącego zjazdu o nawierzchni z betonowej kostki brukowej z drogi powiatowej nr 3216P . Koniec trasy w km 0+343,40 dojazd do cmentarza oraz odcinek drogi dojazdowej do gospodarstw – od zjazdu z drogi wewnętrznej (główniej) do zabudowania 53A. (136,43m). Przekrój poprzeczny – zmienna szerokość pasa drogowego : ok.7,60-5,30m (dz.332) na odcinku głównym i ok. 7,90m (dz. nr 312/1). Na całym odcinku drogi wewnętrznej nawierzchnia z kruszywa łamanego, kruszywa naturalnego gr. ca 15 cm szerokości: 3,50-4,00m-5,00m.

Na początkowym odcinku projektowanej przebudowy drogi wewnętrznej ( włączenie do drogi powiatowej nr 3216P ) droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej wzmocnionej powierzchnią materiałem kamiennym z dwoma pasami ruchu ( szer.ca 5,00 m ) oraz obustronne pobocza gruntowe o szer. 1,20m każdy . Na wysokości tego odcinka projektowanej przebudowy znajdują się zagospodarowane działki z zabudową jednorodzinną odgródzone od pasa drogowego segmentowym, metalowym ogrodzeniem na betonowej podmurówce z metalowymi i murowanymi słupkami . W pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia obce : wodociąg 110, kabel telekomunikacyjny i energetyczna linia napowietrzna nN. Obszar zabudowany . Sprawne oświetlenie uliczne. Ruch odbywa się w obu kierunkach . Lokalny ruch pieszy po obu stronach drogi ( pobocza ) .

#### 4. STAN PROJEKTOWANY

W związku z projektowaną przebudową drogi wewnętrznej w m.Ochle na odcinkach 343,40 m i 136,43 m tj. 479,83 m) i wbudowaniu progu zwalniającego projektuje się oznakowanie docelowej organizacji ruchu wg załączonego planu sytuacyjnego oznakowania .

Docelowa organizacja ruchu polega na :

- oznakowaniu pionowym progu zwalniającego znakami A-11a, B-33 ( 20 km/godz. ) , tabliczką T-1 (20m);
- oznakowaniu poziomym progu zwalniającego znakiem P-25 (próg zwalniający ) ;
- oznakowaniu drogi wewnętrznej znakami : B-20 (stop) , D-4a (droga bez przejazdu), D-46 (droga wewnętrzna) z tabliczką informacyjną „Administrator: Urząd Gminy Koło” , D-47 (koniec drogi wewnętrznej ) ;

#### 5. WARUNKI REALIZACJI NINIEJSZEGO PROJEKTU





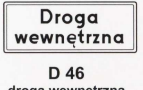
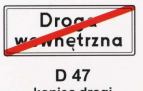
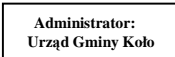

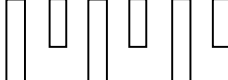
Projekt przed przystąpieniem do jego realizacji wymaga :

- \* **zatwierdzenia przez Wójta Gminy Koło .**

#### 6. WYTYCZNE REALIZACJI

- 6.1. Oznakowanie pionowe należy ustawić zgodnie z załączonym schematem oznakowania.
- 6.2. Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie małe znaki drogowe pionowe odblaskowe.
- 6.3. Znaki należy zamocować do słupków metalowych o średnicy 50-60mm .Odległość znaku od krawędzi jezdni na drogach z poboczami gruntowymi powinna wynosić nie mniej niż 0,5m od krawędzi korony drogi. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^0$  w kierunku jezdni. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min.10 m.
- 6.4. Wysokość umieszczenia znaków od dolnej krawędzi znaku do powierzchni jezdni - min.2,00m. Znaki należy ustawić w miejscach gdzie nie będą ograniczać widoczności.
- 6.5. Oznakowanie poziome – cienkowarstwowe , chemoutwardzalne należy nanieść zgodnie z załączonym schematem .
- 6.5. Wszelkie odstępstwa od projektu wymagają zgody organu zatwierdzającego.

## ZBIORCZE ZESTAWIENIE ZNAKÓW i URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Znak / urządzenie	Ilość	Wielkość	Znaczenie
 A 11 a próg zwalniający	2 szt.	mały	Próg zwalniający
 B 20 stop	1 szt.	mały	STOP
	2 szt.	mały	Ograniczenie prędkości do 20 km/h
 D 4 a droga bez przejazdu	1 szt.	mały	Droga bez przejazdu
	1 szt.	mały	Droga wewnętrzna
	szt.	mały	Koniec drogi wewnętrznej
	szt.		Tabliczka z napisem „Administrator: Urząd Gminy Koło”
	2 szt.		Tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego
	2x4,00m	0,232m <sup>2</sup> /mb	Znak poziomy P-25 – próg zwalniający
Słupek metalowy ocynk	3 szt. 2 szt. .	dł. 4,50 m dł. 3,50 m średnica 5-6 cm	Do zamontowania w/w znaków

## ZASADY OGÓLNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, itp. wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się umocowywanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym; poza drogami krajowymi dopuszcza się stosowanie słupków betonowych. Dopuszcza się też wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i wyjątkowo elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich do umocowywania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków, pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z przepisami instrukcji i nie będzie wpływało na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h ;
- 10 m na pozostałych drogach ;

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić ok.  $5^{\circ}$  w kierunku jezdni, natomiast znaków nieodblaskowych ok.  $5^{\circ}$  w kierunku od jezdni.

***Odległość znaku od jezdni powinna wynosić na drogach z poboczeniami gruntowymi - na krawędzi pobocza jednak w odl. nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi korony drogi .***

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (np. trójkąta). Znaki należy zamocować do słupków metalowych o średnicy 50-60mm, co najwyżej dwa na jednym słupku.

Wysokość umieszczenia dolnej krawędzi znaku na drogach - ulicach (chodniki) -2,20 m .

Wysokość umieszczenia dolnej krawędzi znaku na drogach innych niż ulice (pobocza) -2,0 m .

