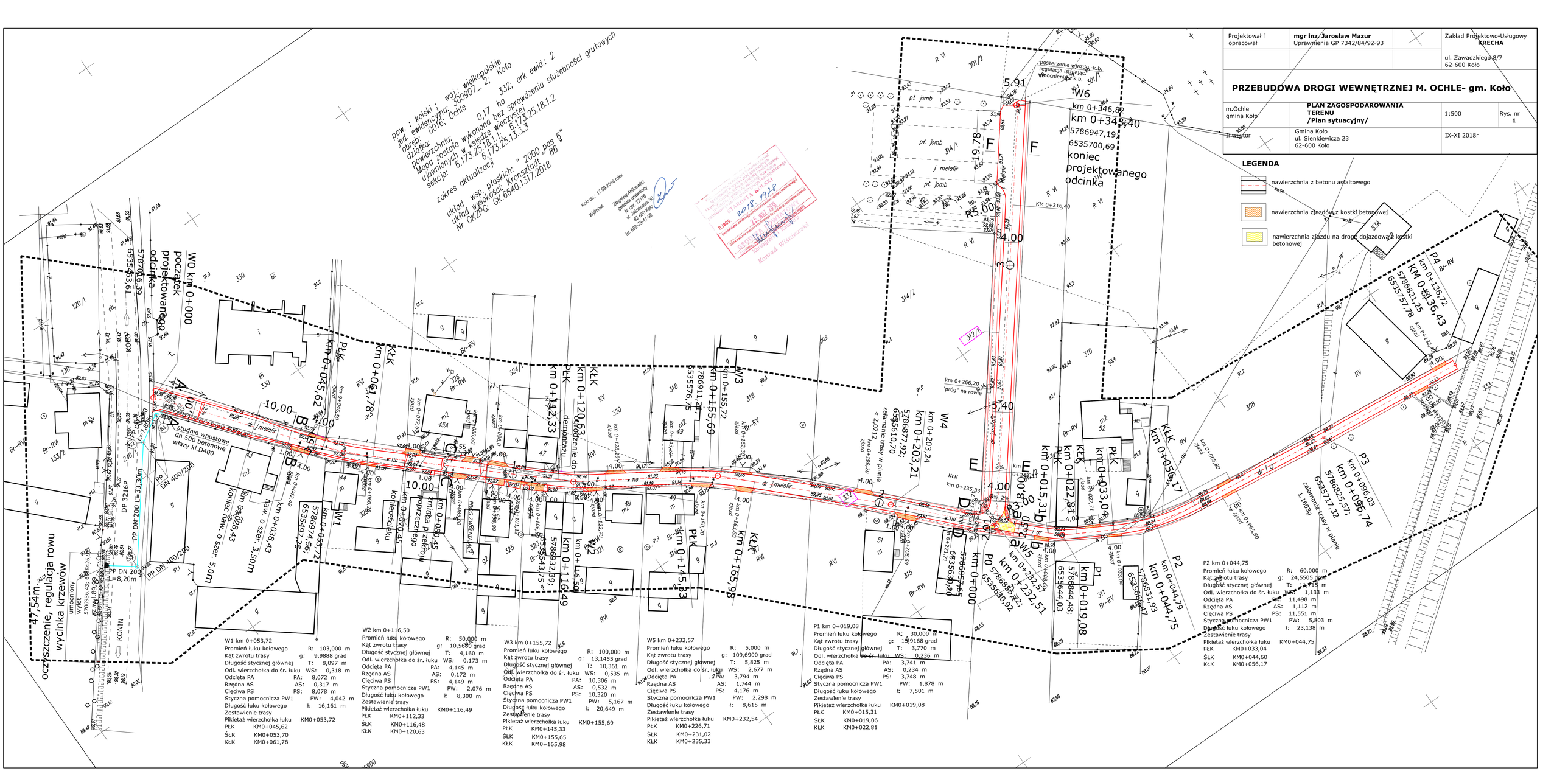
pow. : kolski ; woj.: wielkopolskie
jed. ewidencyjna: 300907_2; Koło
obręb: 0016; Ochle
działka: 332; ark ewid.: 2
powierzchnia: 0,17 ha
Mapa została wykonana bez sprawdzenia służebności gruntowych ujawnionych w księdze wieczystej
sekcja: 6.173.25.18.1; 6.173.25.18.1.2
6.173.25.13.3.3
zakres aktualizacji
układ wsp. płaskich: " 2000 pas 6"
układ wysokości: Kronsztad 86
Nr OKZPG: GK.6640.1317.2018
Koło dn.: 17.09.2018 roku
Wykonał: Zbigniew Antkiewicz
geodeta uprawniony
nr upr.: 15178
ul. Sienkiewicza 39
62-600 Koło
tel. 602-73-41-98
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ M. OCHLE- gm. Koło
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU /Plan sytuacyjny/
1:500
Rys. nr 1
IX-XI 2018r
Projektował i opracował
mgr inż. Jarosław Mazur
Uprawnienia GP 7342/84/92-93
Zakład Projektowo-Usługowy KRECHA
ul. Zawadzkiego 8/7
62-600 Koło
Inwestor
Gmina Koło
ul. Sienkiewicza 23
62-600 Koło
m.Ochle
gmina Koło
LEGENDA
nawierzchnia z betonu asfaltowego
nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
nawierzchnia zjazdu na drodze dojazdowej z kostki betonowej
W0 km 0+000
początek projektowanego odcinka
5786716,39
6535463,61
W6
km 0+346,80
km 0+348,40
5786947,19;
6535700,69
koniec projektowanego odcinka
KM 0+316,40
R=5,00
5,91
5,40
4,00
3,00
W1 km 0+053,72
Promień łuku kołowego R: 103,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 9,9888 grad
Długość stycznej głównej T: 8,097 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 0,318 m
Odcięta PA PA: 8,072 m
Rzędna AS AS: 0,317 m
Cięciwa PS PS: 8,078 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 4,042 m
Długość łuku kołowego ł: 16,161 m
Zestawienie trasy
Pikietaż wierzchołka łuku KM0+053,72
PŁK KM0+045,62
ŚŁK KM0+053,70
KŁK KM0+061,78
W2 km 0+116,50
Promień łuku kołowego R: 50,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 10,5680 grad
Długość stycznej głównej T: 4,160 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 0,173 m
Odcięta PA PA: 4,145 m
Rzędna AS AS: 0,172 m
Cięciwa PS PS: 4,149 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 2,076 m
Długość łuku kołowego ł: 8,300 m
Zestawienie trasy
Pikietaż wierzchołka łuku KM0+116,49
PŁK KM0+112,33
ŚŁK KM0+116,48
KŁK KM0+120,63
W3 km 0+155,72
Promień łuku kołowego R: 100,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 13,1455 grad
Długość stycznej głównej T: 10,361 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 0,535 m
Odcięta PA PA: 10,306 m
Rzędna AS AS: 0,532 m
Cięciwa PS PS: 10,320 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 5,167 m
Długość łuku kołowego ł: 20,649 m
Zestawienie trasy
Pikietaż wierzchołka łuku KM0+155,69
PŁK KM0+145,33
ŚŁK KM0+155,65
KŁK KM0+165,98
W5 km 0+232,57
Promień łuku kołowego R: 5,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 109,6900 grad
Długość stycznej głównej T: 5,825 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 2,677 m
Odcięta PA PA: 3,794 m
Rzędna AS AS: 1,744 m
Cięciwa PS PS: 4,176 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 2,298 m
Długość łuku kołowego ł: 8,615 m
Zestawienie trasy
Pikietaż wierzchołka łuku KM0+232,54
PŁK KM0+226,71
ŚŁK KM0+231,02
KŁK KM0+235,33
P1 km 0+019,08
Promień łuku kołowego R: 30,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 19,9168 grad
Długość stycznej głównej T: 3,770 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 0,236 m
Odcięta PA PA: 3,741 m
Rzędna AS AS: 0,234 m
Cięciwa PS PS: 3,748 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 1,878 m
Długość łuku kołowego ł: 7,501 m
Zestawienie trasy
Pikietaż wierzchołka łuku KM0+019,08
PŁK KM0+015,31
ŚŁK KM0+019,06
KŁK KM0+022,81
P2 km 0+044,75
Promień łuku kołowego R: 60,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 24,5505 grad
Długość stycznej głównej T: 14,715 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 1,133 m
Odcięta PA PA: 11,498 m
Rzędna AS AS: 1,112 m
Cięciwa PS PS: 11,551 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 5,803 m
Długość łuku kołowego ł: 23,138 m
Zestawienie trasy
Pikietaż wierzchołka łuku KM0+044,75
PŁK KM0+033,04
ŚŁK KM0+044,60
KŁK KM0+056,17
47,54m oczyszczenie, regulacja rowu wycinka krzewów
PP DN 200 L=8,20m
PP DN 400/200
PP DN 200 L= 33,30m
PP DN 400/200
studnie wpustowe dn 500 betonowe wlazy kl.D400
DP 3216P
KONIN
umocniony wylot
5786966,43; 6535426,95
koniec nawr. o szer. 3,50m
nawr. o szer. 3,50m
koniec nawr. o szer. 5,0m
zmiana przekroju poprzecznego
demontaż
odtworzenie do
km 0+128,19
km 0+162,70
km 0+199,20
km 0+222,71
km 0+235,33
km 0+266,20 "próg" na rowie
km 0+015,31
km 0+022,81
km 0+033,04
km 0+044,75
km 0+056,17
km 0+065,80
km 0+096,03
km 0+136,72
km 0+203,24
km 0+232,57
km 0+346,80
km 0+348,40
P0 5786868,52; 6535650,20
P1 5786844,48; 6535644,03
P2 5786831,93; 6535649,47
P3 5786825,57; 6535717,32
P4 5786821,25; 6535757,78
5786877,92; 6535610,70
5786911,21; 6535576,75
5786974,96; 6535497,25
5786932,39; 6535543,75
5786877,65; 6535630,20
5786868,19; 6535644,48
5786947,19; 6535700,69
5786821,25; 6535757,78
5786825,57; 6535717,32
5786831,93; 6535649,47
5786844,48; 6535644,03
5786868,52; 6535650,20
założenie trasy w planie 1:1000
założenie trasy w planie 1:1000
założenie trasy w planie 1:1000