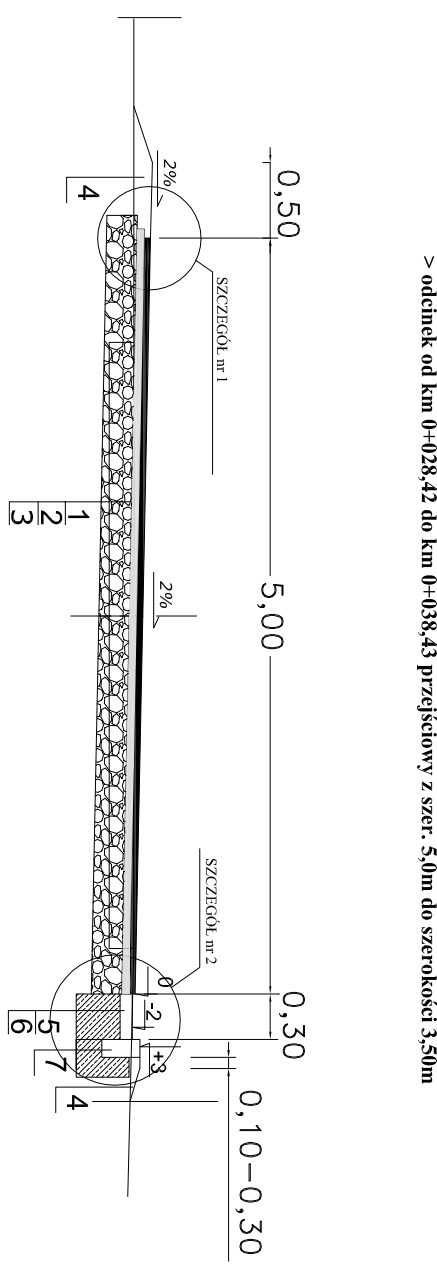


## PRZĘKROJE NORMALNE

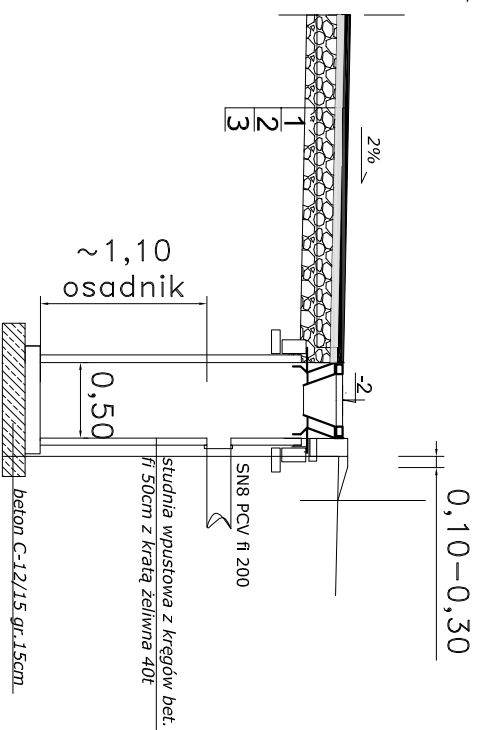
## A-A

na odcinku od km 0+000 do 0+028,43

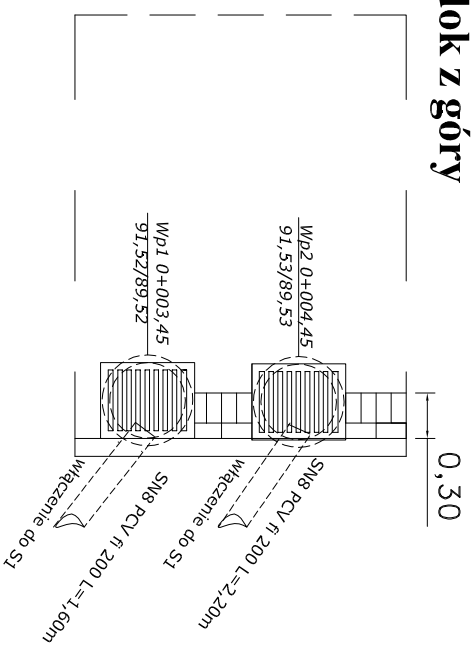
> odcinek od km 0+028,42 do km 0+038,43 przejściowy z szer. 5,0m do szerokości 3,50m



**- przekroju studzienek**



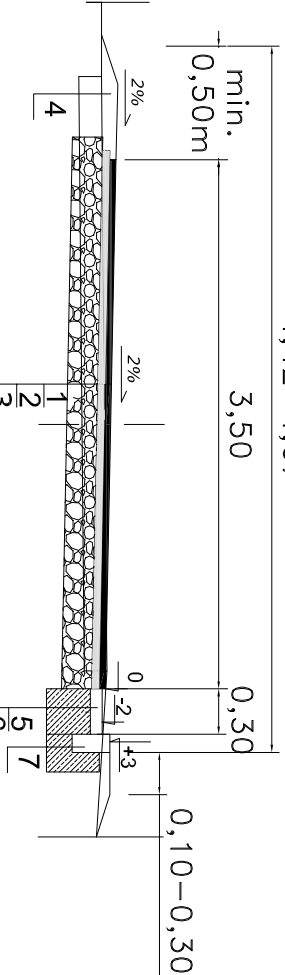
**widok z góry**



**B-B**

na odcinku od km 0+038,43 do km 0+070,45

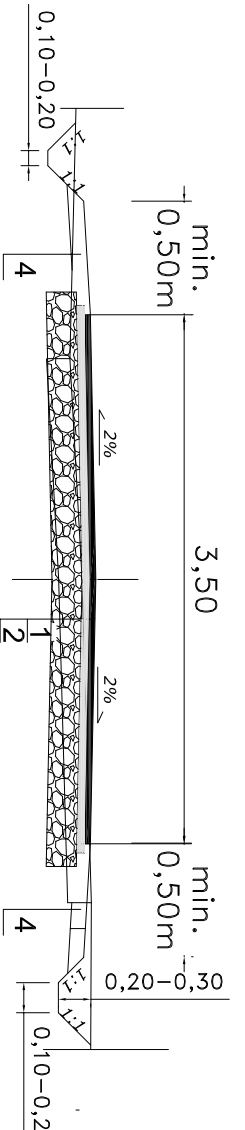
4,42-4,67



## C-C

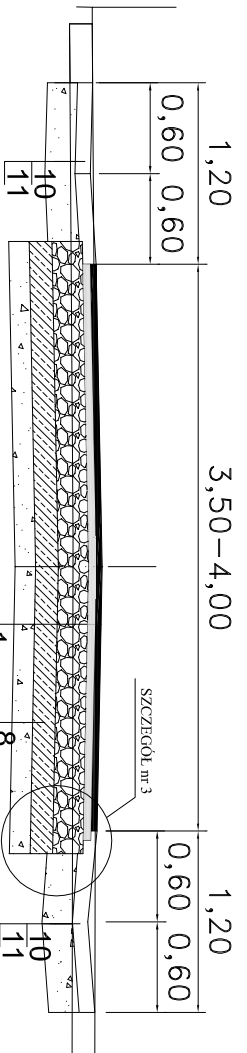
na odcinku od km 0+070,45 do km 0+80,45 zmiana przekroju: spadek jednostronny 2 % na daszkowy 2 %

odcinek od km 0+080,45 do km 0+221,71



## D-D

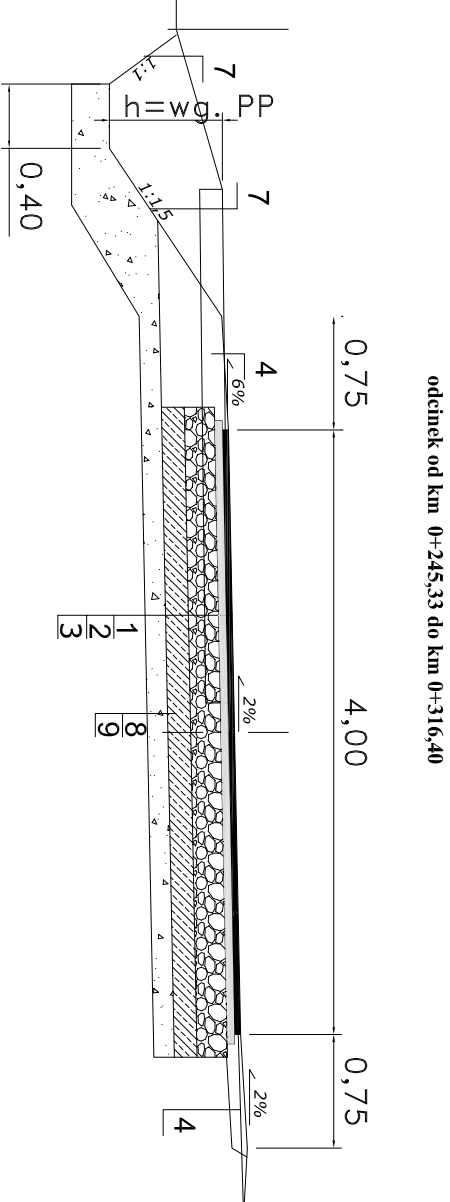
**odcinek od km 0+221,71 do km 0+235,33**



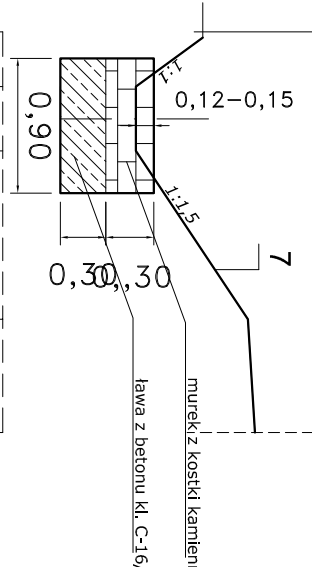
## E-E

- na odcinku od km 0+235,33 do km 0+245,33 zmiana przekroju: spadek daszkowy 2 % na jednostronny 2 %-

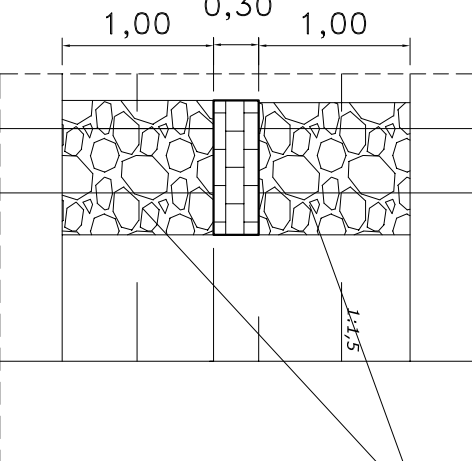
**odcinek od km 0+245,33 do km 0+316,40**



w przekroju 'progu' na rowie-km 0+266,20

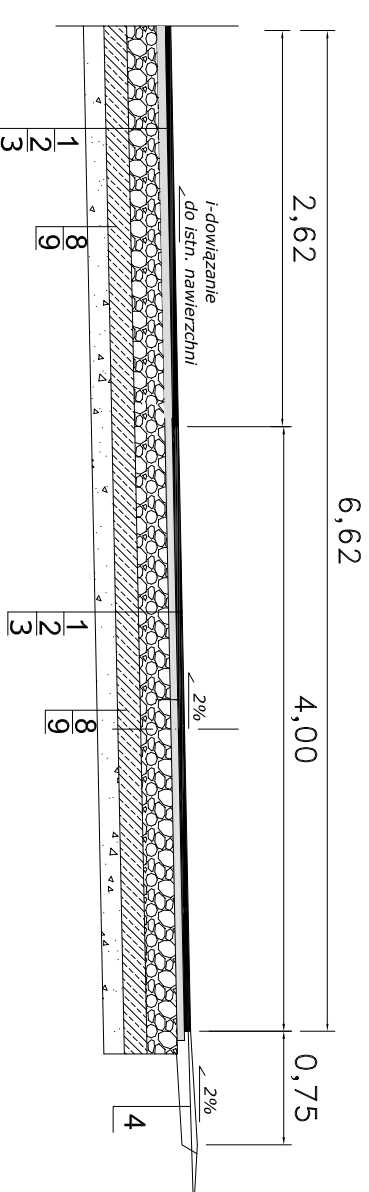


umocnienie kostką kamienna 11/12 szarą  
(alt. kamieniem drukowym) osadzoną w  
w-wie z betonu C-8/10gr. 10cm



**F-**

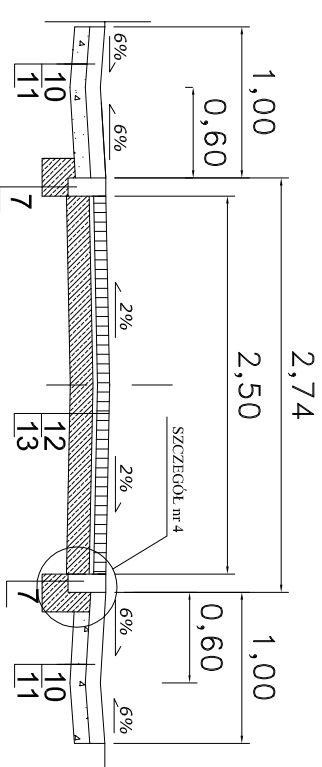
odcinek od km 0+316,40 do km 0+343,4



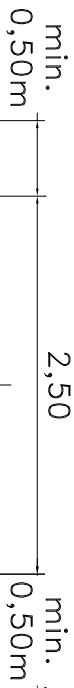
# droga dojazdowa

## 2-

**w przekroju zjazdu na dr. dojazdową**

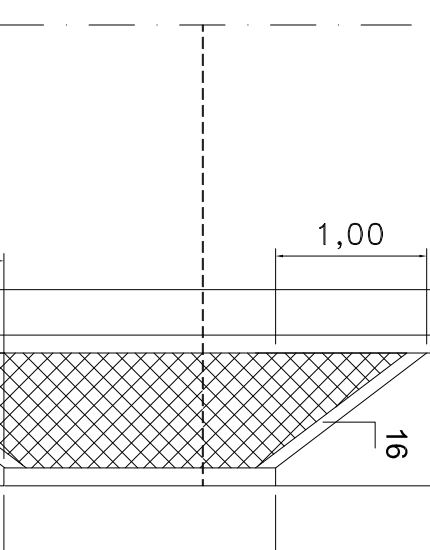
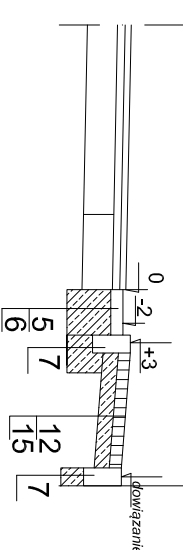


## b-1

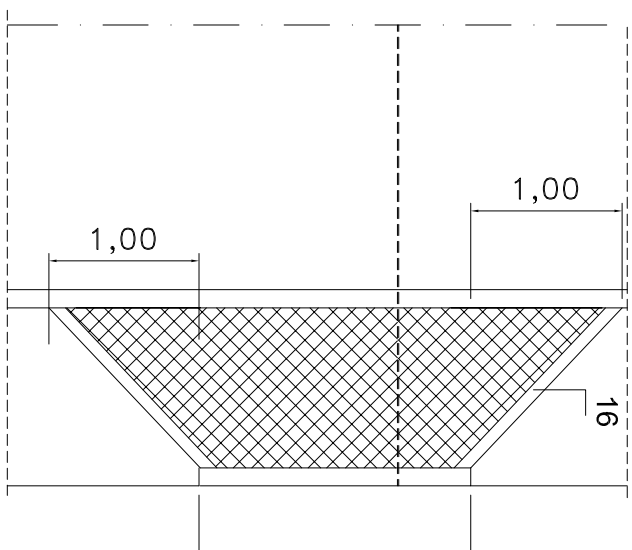
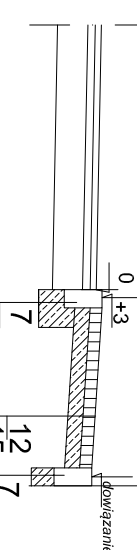


**w przekroju zjazdów do posesji**

- w przekroju ścięto



- w przekroju nawierzchni



## LEGENDA

1. w-ma szeregła z betonu asfaltowego KR-1 (AC11S) - gr. 4,0cm; skropienie w-siw konst. emulsja asfalt. 0,2kg/m<sup>2</sup>;
2. w-ma wiążąca z betonu asfaltowego KR-1 (AC11W) - gr. 5,0cm; skropienie w-siw konst. emulsja asfalt. 0,6kg/m<sup>2</sup>;
3. podbudowa z mieszanki nieciągłej z kruszywem o zawartości ziaren lub łamanych fr. 0/63 gr. 20 cm;
4. podbóca- uzupełnienie kruszywem uzyskanym z rozbiórki istnw-wy nawy (cm);
5. ściek: kostka betonowa gr. 8,0 cm typu cegielka (szara) bezfazowa n cem.-piaskowej 1-4 gr. 3 cm
6. ściek: podbudowa z betonu klasy C-12/15 gr. 29 cm;
7. rawężnik betonowy 12x25 układany na podspyce cem.-piaskowej gr. betonu klasy C-12/15;
8. warstwa wzmacniająca- stabilizacja gruntu cementem o Rm2,5MPa
9. w-ma odsączająca gr. 10 cm;
10. płyty betonowe ażurowe gr. 10 cm;
11. warstwa podskłowa z piasku gr. 20 cm;
- 12.nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8,0 cm czerwonej (cegielka) bez na podspyce cementowo-piaskowej gr. 3,0 cm;
13. podbudowa betonowa z betonu klasy C-12/15 gr. 15,0cm;
14. humusowanie w-wą 5 cm, obsianie trawą;
15. podbudowa betonowa z betonu klasy C-12/15 gr. 10,0cm;
16. obrzeża betonowe 8x30 układane na ławie betonowej C-12/15.

Projektował i opracował	mgr inż. Jarosław Mazur	
Przebudowa	Uprawnienia GP 7/344/Sk/92-93	
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ N		
m. Ochle gmina Koło	PRZEKROJE NORMALNE	
Inwestor	Gmina Koło ul. Sienkiewicza 23 62-500 KOŁO	