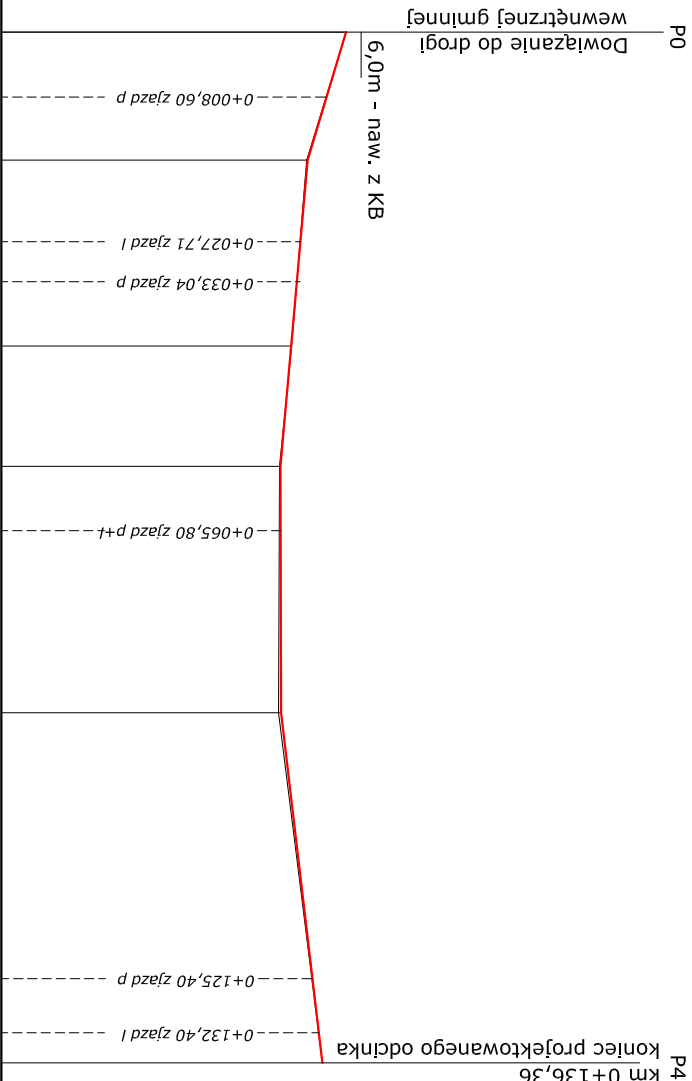


Projektował i opracował	mgr inż. Jarosław Mazur Uprawnienia GP 7342/84/92-93	Zakład Projektowo-Usługowy <b>KRECHA</b> ul. Zawadzkiego 8/7 62-600 Koło
<p><b>PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ M. OCZLE - gm. Koło</b></p>		
m. Ocze gmina Koło	<p><b>PROFIL PODŁUŻNY DROGI WEWNĘTRZNEJ I dojazdowej</b></p>	<p>I:100/1000</p> <p>Krs. nr 2</p>
Investor	Gmina Koło ul. Sienkiewicza 23 62-600 Koło	IX-XI 2018r

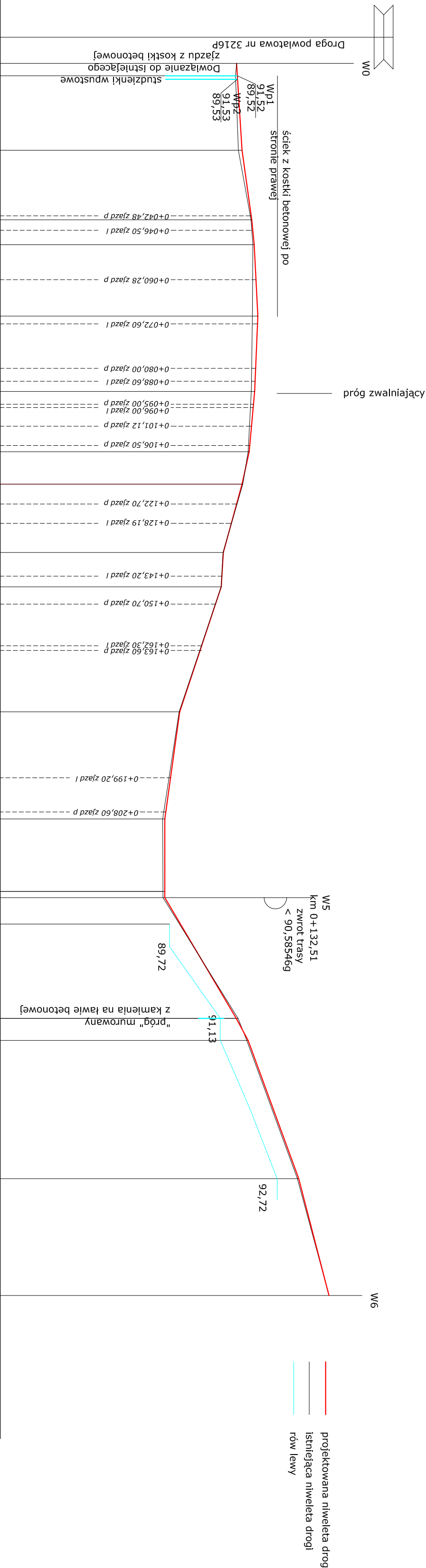
# PROFIL PODŁUŻNY P0-P4



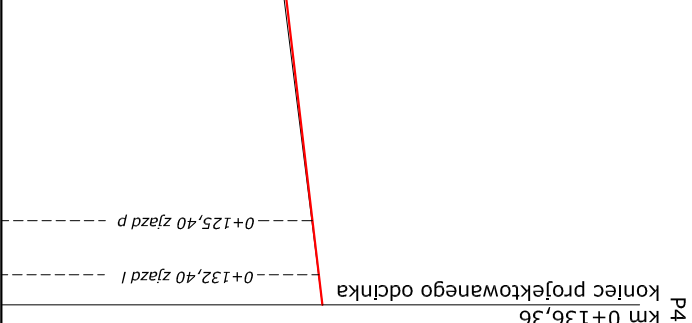
Projektowana rzędna niwelety	89,55	89,04	88,83	88,69	88,70	89,25
Pochylenie podłużne w % i łuki pionowe	3,01% 16,93	0,85% 24,61	0,88% 15,91	0,03% 32,59	1,19% 46,39	
Rzędne istniejącego terenu	89,54	89,04	88,84	88,68	88,67	89,25
Proste i łuki poziome	<div> <div>P1 km 0+019,08 R=30,0m T=7,7m e=7,501 &lt; 15,9168g 15,31m</div> <div> <div>39,57m P2 km 0+044,75 R=60,0m T=11,715m l=23,138 &lt; 24,5505g</div> <div> <div>41,1603g P3 km 0+095,74 40,69m</div> </div> </div> </div>					
Odległości	16,93	24,61	15,91	32,59	46,39	
km i hektometry	0,00	16,93	41,54	57,45	90,04	36,43

# DROGA WEWNĘTRZNA

## Profil Podłużny W0-W6



Projektowana rzędna niwelety	<div> <div>91,59</div> <div>91,61</div> <div>91,74</div> <div>92,01</div> <div>92,08</div> <div>92,14</div> <div>92,09</div> <div>91,94</div> <div>91,74</div> <div>91,22</div> <div>91,16</div> <div>90,00</div> <div>89,59</div> <div>89,59</div> <div>91,58</div> <div>91,91</div> <div>93,32</div> <div>94,16</div> </div>														
Pochylenie podłużne w % i łuki pionowe	<div> <div> <div>1=0,52%</div> <div>1=0,52%</div> <div>1,39%</div> <div>1,01%</div> <div>0,30%</div> <div>0,24%</div> <div>0,89%</div> <div>2,22%</div> <div>2,73%</div> <div>0,63%</div> <div>3,33%</div> <div>1,37%</div> <div>0,00%</div> <div>5,62%</div> <div>5,40%</div> <div>3,66%</div> <div>2,58%</div> </div> <div> <div>10,50</div> <div>10,50</div> <div>20,77</div> <div>19,39</div> <div>6,92</div> <div>19,92</div> <div>20,99</div> <div>16,81</div> <div>9,00</div> <div>19,07</div> <div>9,54</div> <div>38,84</div> <div>29,85</div> <div>20,23</div> <div>35,39</div> <div>6,11</div> <div>38,54</div> <div>32,58</div> </div> </div>														
Rzędne istniejącego terenu	<div> <div>91,47</div> <div>91,59</div> <div>91,56</div> <div>91,64</div> <div>91,99</div> <div>92,04</div> <div>92,03</div> <div>92,00</div> <div>91,91</div> <div>91,76</div> <div>91,21</div> <div>91,16</div> <div>89,99</div> <div>89,53</div> <div>89,54</div> <div>91,63</div> <div>91,87</div> <div>93,28</div> <div>94,16</div> </div>														
Proste i łuki poziome	<div> <div>45,62m</div> <div> <div>W1 km 0+053,72 R=100,0m</div> <div>T=8,053m Ł=16,161 &lt;9,9888g</div> <div>50,55m</div> <div>T=4,16m Ł=8,30 &lt;10,5688g</div> <div>24,70m</div> <div>W3 km 0+155,72 R=100,0m</div> <div>T=10,361m Ł=20,6490 &lt;13,1455g</div> <div>23,50m</div> <div>W4 km 0+203,24</div> <div>W5 km 0+232,57 R=5,0m</div> <div>T=5,825m Ł=8,615 &lt;109,69g</div> <div>108,07m</div> </div> </div>														
Odległości	<div> <div>3,45</div> <div>20,77</div> <div>19,39</div> <div>6,92</div> <div>19,92</div> <div>20,99</div> <div>16,81</div> <div>9,00</div> <div>19,07</div> <div>9,54</div> <div>34,84</div> <div>29,85</div> <div>20,23</div> <div>35,39</div> <div>6,11</div> <div>38,54</div> <div>32,58</div> </div>														
km i hektometry	<div> <div>0,00</div> <div>3,45</div> <div>24,22</div> <div>43,61</div> <div>50,53</div> <div>70,45</div> <div>91,44</div> <div>8,25</div> <div>17,25</div> <div>36,32</div> <div>45,86</div> <div>80,70</div> <div>10,55</div> <div>30,78</div> <div>66,17</div> <div>72,28</div> <div>10,82</div> <div>43,40</div> </div>														



89,55	89,04	88,83	88,69	88,70	89,25
<div> <div>3,01%</div> <div>16,93</div> </div>	<div> <div>0,85%</div> <div>24,61</div> </div>	<div> <div>0,88%</div> <div>15,91</div> </div>	<div> <div>0,03%</div> <div>32,59</div> </div>	<div> <div>1,19%</div> <div>46,39</div> </div>	
89,54	89,04	88,84	88,68	88,67	89,25
<div> <div> <div>P1 km 0+019,08 R=30,0m</div> <div>T=3,77m <math>\ell=7,501 &lt; 15,9168g</math></div> <div>15,31m</div> </div> <div> <div>P2 km 0+044,75 R=60,0m</div> <div>T=11,715m <math>\ell=23,138 &lt; 24,5505g</math></div> <div>39,57m</div> </div> <div> <div>P3 km 0+095,74</div> <div><math>\pm 1,1603g</math></div> <div>40,69m</div> </div> </div>					
0,00	16,93	41,54	57,45	90,04	36,43
	16,93	24,61	15,91	32,59	46,39